

Nota van Uitgangspunten  
Contractnr. 21-002

E&C Duikerbruggen  
te Badhoevedorp



## Nota van uitgangspunten

E&C Duikerbruggen te Badhoevedorp

**Titel**

Nota van uitgangspunten  
E&C Duikerbruggen te Badhoevedorp

**Versie**

Nota van Inlichtingen

**Datum**

29-11-2021

**Project**

E&C Duikerbruggen te Badhoevedorp

**Opdrachtgever**

Gemeente Haarlemmermeer

**Contractnummer**

21-002

**Projectnummer**

17-117-002-041

**Opsteller**

Rob Kapitein

**Interne controle**

Rob Geerts

**Autorisatie**

Taco van Houselt



Het kwaliteitsmanagementsysteem van OmniformGroup is gecertificeerd volgens ISO 9001 : 2015.

© OmniformGroup

Niets uit dit drukwerk mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van OmniformGroup, noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor dit drukwerk is vervaardigd.



OmniformGroup | ESG

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>Projectbeschrijving</b>	<b>4</b>
1.1	Project toelichting	4
1.2	Projectdoelstelling	4
1.3	Verkeersgegevens	4
1.4	Beschrijving eindsituatie	5
1.5	Vormgeving	6
<b>2</b>	<b>Toelichting NvU</b>	<b>8</b>
2.1	Opbouw NvU	8
2.2	Van toepassing zijnde documenten	8
2.2.1	Bindende documenten	9
2.2.2	Informatieve documenten	11
<b>3</b>	<b>Technische eisen</b>	<b>12</b>
3.1	Algemeen	12
3.2	Duikerbruggen	15
3.3	Inrichting	19
<b>4</b>	<b>Proceseisen</b>	<b>22</b>
4.1	Inschrijving	22
4.2	Toetsing	22
4.2.1	Algemeen	22
4.2.2	Verificatieplan	22
4.2.3	Voorontwerp	23
4.2.4	Definitief Ontwerp	23
4.2.5	Eindtoets	24
4.3	Uitvoering	24
4.3.1	Algemeen	24
4.3.2	Planning	25
4.3.3	Veiligheid en gezondheid	25
<b>5</b>	<b>ALGEMENE VOORWAARDEN</b>	<b>26</b>
5.1	ADMINISTRATIEVE VOORWAARDEN	26
5.2	AANPASSINGEN VAN EN AANVULLINGEN OP DE VAN TOEPASSING ZIJNDE VOORWAARDEN I.V.M. DE AARD VAN DE WERKZAAMHEDEN	26
5.3	OVERIGE ALGEMENE VOORWAARDEN	35
<b>Bijlagen 44</b>		
Bijlage 01A	Referentieontwerp bruggen 1 tot en met 3	44
Bijlage 01B	Rioolaanpassingen	44
Bijlage 02	Bruggen Badhoevedorp-inrichtingsvoorstel	44
Bijlage 03	Bruggen Badhoevedorp-ontwerpuitsgangspunten	44
Bijlage 04	Foto's bestaande situatie	44
Bijlage 05	Sonderingen	44
Bijlage 06	Indicatief bodemonderzoek	44

Bijlage 07	Quickscan Flora en Fauna	44
Bijlage 08	Geotechnisch advies beschoeiing RAP01VGT1813	44
Bijlage 09	V&G-plan voorbereidingsfase	44
Bijlage 10	Leidraad Duurzame Inrichting Openbare Ruimte (DIOR)	44
Bijlage 11	Processchema Totstandkoming Definitief Ontwerp (DO)	44
Bijlage 12	Werkinstructie Past Performance	44
Bijlage 13	Jaarlastberekening	44
Bijlage 14	Overdrachtsprotocol	44
Bijlage 15	Bomenposter, werken rond bomen	44
Bijlage 16	Verkeerstellingen	44
Bijlage 17	Verkeersstructuurplan Badhoevedorp	44
Bijlage 18	Funderingspalen + pompkelder Kamerlingh Onneslaan	44
Bijlage 19	Archief Kamerlingh Onneslaan	44
Bijlage 20	Oude funderingpalen Badhoevedorp	44

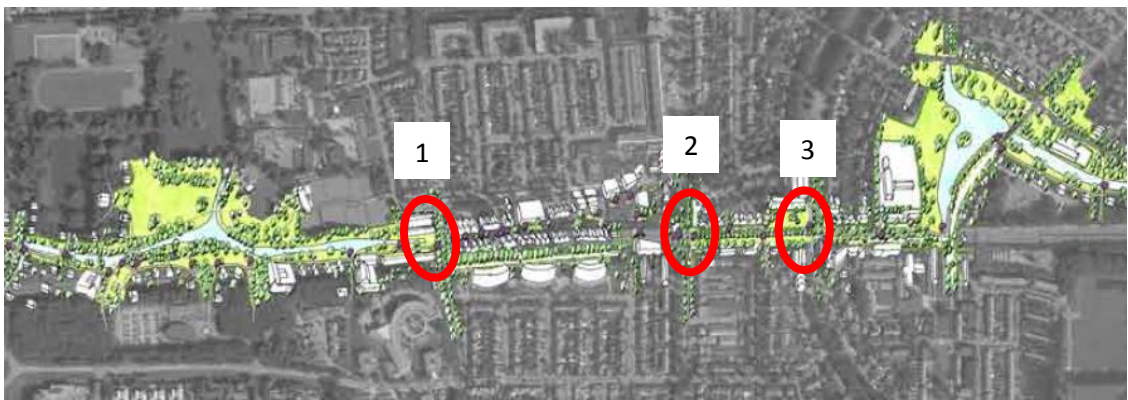
# 1 Projectbeschrijving

## 1.1 Project toelichting

De gemeente Haarlemmermeer ontwikkelt de vrijgekomen gebieden, welke zijn ontstaan na de omlegging van de rijksweg A9.

Het gebied waar de rijksweg lag, wordt ingericht als groene zone met waterpartijen en watergangen. Deze zone wordt het Lint genoemd. Ter plaatse van de watergangen dient de functie van de kruisende wegen intact te blijven. Daarom dienen op deze locaties 3 duikerbruggen te worden aangebracht, inclusief tijdelijke verharding. Zie figuur 1 voor de locaties:

1. Kamerlingh Onneslaan
2. Sloterweg
3. Pa Verkuijllaan



Figuur 1: Locatie duikerbruggen in het Lint

Deze Nota van Uitgangspunten (NvU) is samen met het referentieontwerp (tekening 17117241-SO-KW-01 t/m 03) in opdracht van de gemeente Haarlemmermeer uitgewerkt, om alle zaken betreffende het ontwerpen en het realiseren van de nieuwe duikerbruggen vast te leggen. De definitieve inrichting van het Lint en de inrichting van de definitieve wegen wordt door derden gerealiseerd.

## 1.2 Projectdoelstelling

Deze Nota van Uitgangspunten dient samen met het referentieontwerp als Leidraad voor het ontwerpen, construeren en realiseren van de nieuwe duikerbruggen. De opdrachtnemer voert deze taken uit en voorziet de opdrachtgever van verificatiedocumenten ter toetsing.

## 1.3 Verkeersgegevens

Door de omlegging van de A9 is de verkeersstructuur binnen Badhoevedorp gewijzigd. Dit is beschreven in het Verkeersstructuurplan 2020 (VSP). In 2014 en 2015 zijn daarvoor verkeerstellingen uitgevoerd. In de onderstaande tabel zijn de telgegevens uit 2014 en de invloed van het VSP in 2030 vermeld. Mogelijk dat in de toekomst meer of minder zwaar verkeer over de locaties rijdt.

Vrachtwagens/bussen per rijstrook per rijrichting per jaar						
Locatie	Vwg 2014	Bus 2014	Totaal 2014	Vwg 2030	Bus 2030	Totaal 2030
Sloterweg	8.578	2.190	<b>10.768</b>	12.155-12.627	8.760	<b>21.151</b>
PA Verkuijllaan	26.828	5.658	<b>32.486</b>	49.175-50.866	0	<b>50.021</b>
K.O.laan	41.428	18.433	<b>59.861</b>	14.500-16.903	0	<b>15.702</b>

## 1.4 Beschrijving eindsituatie

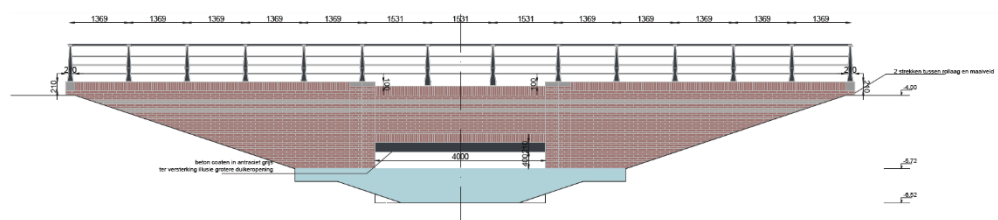
In een eerder stadium is een duikerbrug in de Oleanderlaan aangebracht. Het ontwerp van de drie duikerbruggen dient daaropaan te sluiten.



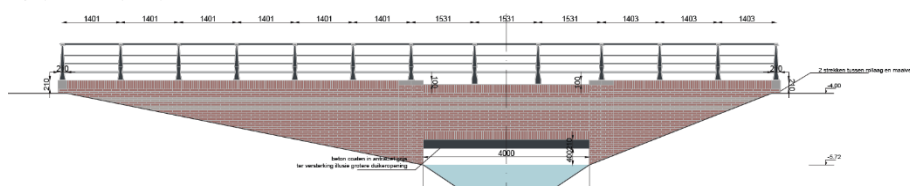
Figuur 2: Duikerbrug Oleanderlaan

Op de kruising van Het Lint en de wegen moeten bijzondere plekken gecreëerd worden. De fiets- en voetpaden vanuit Quatrebras en de langzaam verkeersroute van 't Lint komen uit op een plek waar je ook even kunt verblijven. Op de duikerbrug worden enkele banken geplaatst vanwaar je de plek kunt beleven. De duiker wordt opgenomen in een gemetselde muur met dezelfde stenen als die in de woningen worden gebruikt. Twee opgaande pilaren zorgen voor een statige uitstraling. De plek krijgt hiermee een eigen karakter. De materialisering en de detaillering van de duikerbrug dienen verder te worden uitgewerkt, conform de gestelde eisen in hoofdstuk 3.

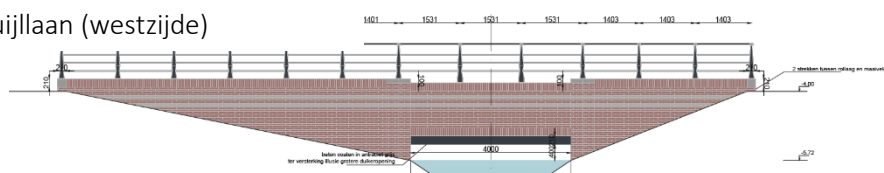
### Kamerlingh Onneslaan (westzijde)



### Sloterweg (westzijde)



### Pa Verkuijllaan (westzijde)



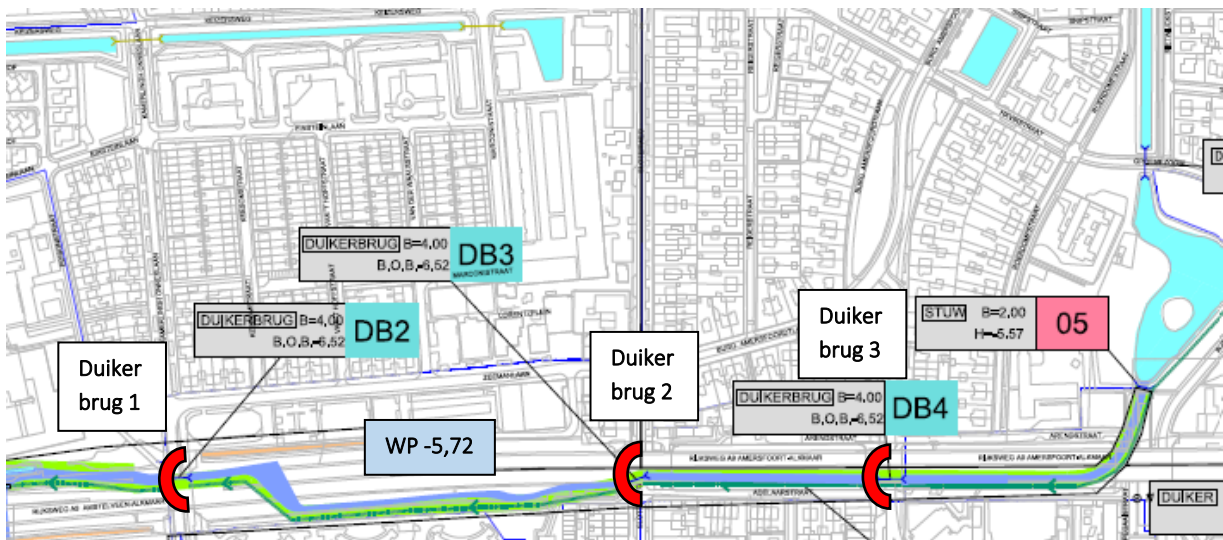
Figuur 3: Aanzichten 3 duikerbruggen



De watergang waarover de duikerbruggen gerealiseerd worden, heeft een maatgevend waterpeil van -5,72 m NAP en breedte van 4 m.

Daarnaast moet er een vrije hoogte aanwezig zijn van 0,40 m t.o.v. het waterpeil. Voor de as van de rijbaan op de duiker dient een hoogte aangehouden te worden van:

	Locatie	Hoogte Noordzijde	Hoogte Zuidzijde
Brug 1 (DB2)	Kamerlingh Onneslaan	-4,26 m NAP	-4,18 m NAP
Brug 2 (DB3)	Sloterweg	-4,31 m NAP	-4,22 m NAP
Brug 3 (DB4)	Pa Verkuijllaan	-4,60 m NAP	-4,51 m NAP



Figuur 4: Uitsnede waterstructuurplan met de codes en de locaties van de bruggen

## 1.5 Vormgeving

In de Oleanderlaan is de eerste verkeersbrug al aangebracht. De verkeersbruggen in de Kamerlingh Onneslaan, Sloterweg en Pa Verkuijllaan dienen qua vormgeving hierop aan te sluiten. In bijlage 3 'A034-20201012-Bruggen Badhoevedorp-ontwerpuitgangspunten' is een goed beeld geschetst van de verkeersbruggen met betrekking tot de inrichting en vormgeving. Onderstaande figuren zijn foto's van de bestaande duikerbrug in de Oleanderlaan. Het ontwerp van de drie duikerbruggen dient aan te sluiten bij het esthetisch uiterlijk conform de duikerbrug Oleanderlaan (leuning en metselwerk).



Figuur 5: referentie duikerbrug.



*Figuur 6: referentie duikerbrug.*



## 2 Toelichting NvU

### 2.1 Opbouw NvU

De Nota van Uitgangspunten is het onderdeel van de Overeenkomst waarin is beschreven:

- de huidige situatie;
- de eindsituatie;
- de tenminste door de Opdrachtnemer uit te voeren werkzaamheden om tot de eindsituatie te komen.

De Nota van Uitgangspunten is opgebouwd uit de volgende delen:

- Projectbeschrijving;
- Technisch deel;
- Proces deel;
- Bijlagen.

In het deel Projectbeschrijving, worden het project, de projectdoelstellingen, de huidige situatie en de eindsituatie beschreven.

Het Technisch deel, definieert de eindsituatie van het te realiseren Werk vastgelegd in technische eisen. In het procesdeel worden de eisen die er worden gesteld aan het werk omschreven.

### 2.2 Van toepassing zijnde documenten

In de bijlagen zijn de bindende en informatieve documenten opgenomen die onlosmakelijk met de Nota van Uitgangspunten zijn verbonden.

De van toepassing zijnde documenten kunnen onderverdeeld worden in bindende documenten en informatieve documenten die als bijlage bij deze Nota van Uitgangspunten gelden.

#### Definities

Bindende documenten: Opdrachtnemer mag niet van deze documenten afwijken, tenzij uit de hiërarchie van documenten anders blijkt.

Informatieve documenten: Informatie die is verzameld door Opdrachtgever. Opdrachtnemer mag hier gebruik van maken. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de interpretatie van de informatie in deze documenten en dient die informatie voor zover nodig zelf aan te vullen. Opdrachtgever is niet aansprakelijk voor de op de, informatieve documenten, gebaseerde conclusies of gekozen uitgangspunten.

#### Hiërarchie van documenten

Bij tegenstrijdigheden in de bindende documenten prevaleren projectspecifieke documenten boven normen en richtlijnen, en prevaleren documenten met de meest recente datum boven documenten met een vroegere datum. Waar het veiligheidsnormen betreft, geldt de norm boven de projectspecifieke documenten.

**2.2.1 Bindende documenten**

Toelichting op bovenstaande tabel:

- D: Document digitaal beschikbaar gesteld door opdrachtgever.
- A: analoog ter beschikking gesteld door opdrachtgever.
- X: Algemeen document, niet door opdrachtgever beschikbaar gesteld

Tabel 1: Bindende documenten

Code	Omschrijving	Datum/kenmerk	Organisatie	D/A/X
<b>Tekeningen</b>				
Bijlage 1A	Referentieontwerp duikerbruggen Duikerbrug Kamerlingh Onneslaan Duikerbrug Sloteweg Duikerbrug Pa Verkuijllaan Duikerbrug Kamerlingh Onneslaan	17117241-SO-KW-01 17117241-SO-KW-02 17117241-SO-KW-03 17117241-SO-VH-01;	OmniformGroup	D
Bijlage 1B	Rioolaanpassingen	17117241-DO-OR-V1 17117241-DO-OW-V1 17117241-DO-RI-V1 17117241-DO-VH-V1;	OmniformGroup	D
Bijlage 2	Inrichtingsvoorstel	200930 A034- 20200930	Loosvanvliet	D
Bijlage 3	Ontwerpuitgangspunten	A034-20201012	Loosvanvliet	D
<b>Inschrijving</b>				
Zie leidraad	Inschrijvingsdocument	Zie leidraad	Opdrachtgever	D
Zie leidraad	Inschrijfstaat	Zie leidraad	Opdrachtgever	D
<b>Project specifieke documenten</b>				
Zie leidraad	Nota('s) van inlichtingen;	Zie leidraad	Opdrachtgever	D
21-002	Nota van Uitgangspunten;	21-002	OmniformGroup	D
Bijlage 5	Sonderingen, geotechnisch onderzoek	GA201427.R01.V1.0	Geonius	D
Bijlage 6	Verkennd bodemonderzoek	Project 1 30213 & 34764 & 34765	Grondslag	D
Bijlage 7	Quickscan Flora en Fauna	Memo	Natuurlijk Zaken	D
Bijlage 8	Geotechnisch advies beschoeiing	RAP01VGT1813	VGT	D
Bijlage 9	V & G plan voorbereidingsfase	21-002	OmniformGroup	D
Bijlage 10	Leidraad Duurzame Inrichting Openbare Ruimte (DIOR)	1.1	Opdrachtgever	D
Bijlage 11	Processchema Totstandkoming Definitief Ontwerp (DO)	5.1	Opdrachtgever	D
Bijlage 12	Werkinstructie toepassen Past Performance	12.2	Opdrachtgever	D

Bijlage 14	Overdrachtsprotocol B&O	Memo	Opdrachtgever	D
------------	-------------------------	------	---------------	---

Normen en richtlijnen				
Euro-code	Eurocode 0: Grondslagen Eurocode 1: Belastingen op constructies Eurocode 2: Betonconstructies Eurocode 7: Geotechniek			
	NEN-EN 1990 Tabel NB.20 – B1 – Definitie van gevolklassen			X
0	NEN-EN 1990 Grondslagen van het constructief ontwerp	+A1+A1/C2	2011 (nl)	X
0	NEN-EN 1990 NB	+A1+A1/C2	2011 (nl)	X
1	NEN-EN 1991-1-1-1 Algemene belastingen - Volumieke gewichten, eigen gewicht en opgelegde belastingen voor gebouwen	+C1	2011 (nl)	X
1	NEN-EN 1991-1-1-1 NB	+C1	2011 (nl)	X
1	NEN-EN 1991-2 Deel 2: Verkeersbelasting op bruggen	+C1	2011 (nl)	X
1	NEN-EN 1991-2 NB	+C1	2011 (nl)	X
2	NEN-EN 1992-1-1 Ontwerp en berekening betonconstructies. Algemene regels en regels voor gebouwen	+C2	2011 (nl)	X
2	NEN-EN 1992-1-1 NB	+C2	2016 (nl)	X
2	NEN-EN 1992-2 Ontwerp en berekening van betonconstructies – betonnen bruggen	+C1	2011 (nl)	X
2	NEN-EN 1992-2 NB	+C1	2016 (nl)	X
7	NEN 9997-1 Geotechnisch ontwerp van constructies		2016 (nl)	X
7	NEN-EN 1997-1 NB		2012 (nl)	X
7	NEN-EN 1997-1 Aanvullingsnorm		2016 (nl)	X

## 2.2.2 Informatieve documenten

Tabel 2: Informatieve documenten

Code	Omschrijving	Datum/kenmerk	Organisatie	D/A/X
<b>Tekeningen</b>				
Bijlage 18	Funderingspalen onderdoorgang Kamerlingh Onneslaan	192945	BK ingenieurs	D
Bijlage 19	Archieftekeningen aanleg onderdoorgang Kamerling Onneslaan	ZIP	Opdrachtgever	D
Bijlage 20	Oude paalfunderingen BHD	DXF	Opdrachtgever	D
<b>Project specifieke documenten</b>				
Bijlage 4	Foto rapportage duikerbruggen	17117241	OmniformGroup	D
Bijlage 13	Jaarlastberekening	9.11	Opdrachtgever	D
Bijlage 15	Bomenposter	2018	Opdrachtgever	D
Bijlage 16	Verkeerstellingen		Opdrachtgever	D
Bijlage 17	Verkeersstructuurplan		Opdrachtgever	D
<b>Normen en richtlijnen</b>				
	Technische bepalingen Standaard 2020		CROW	X
	CUR-aanbeveling 61		CROW	X
	Vorm, oplegging en dergelijke conform norm RTD 1011 van Rijkswaterstaat		Rijkswaterstaat	X
	Wapening en dookverbinding conform norm NBD00750.		Rijkswaterstaat	X



### 3 Technische eisen

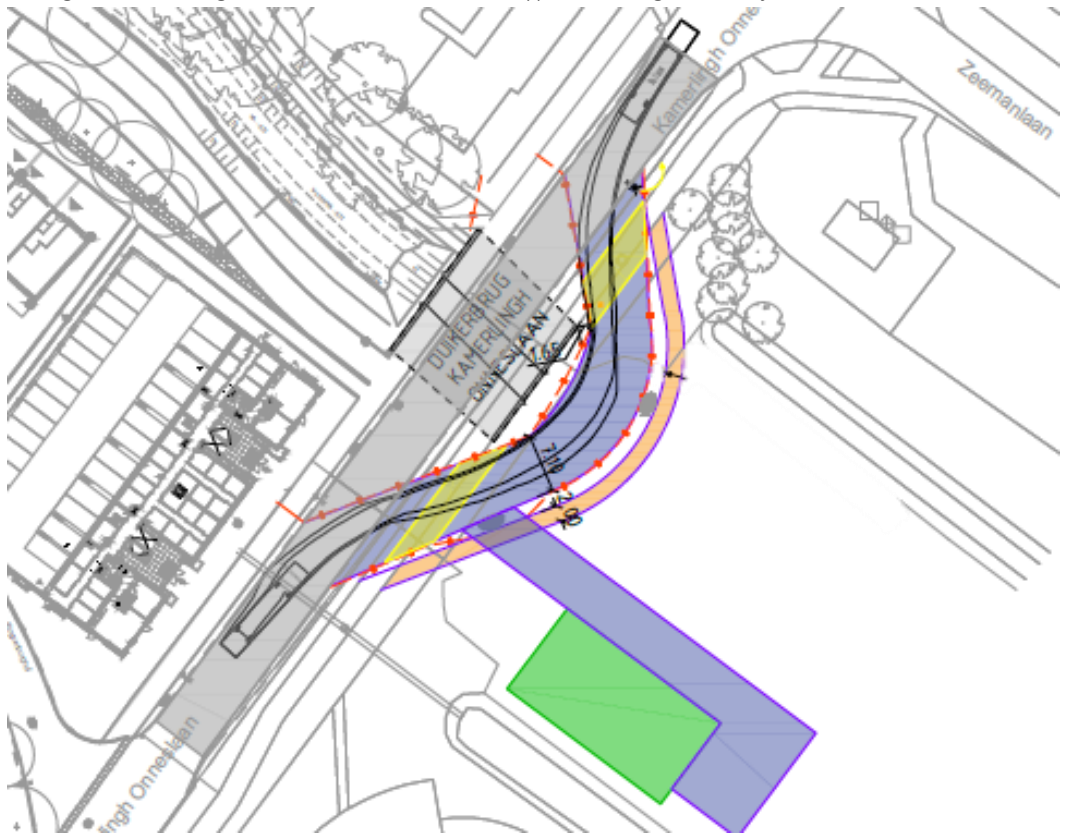
Indien in de eisen “afvoeren” staat benoemd, is dit inclusief stort- en acceptatiekosten.

#### 3.1 Algemeen

Tabel 3: Eisen algemeen

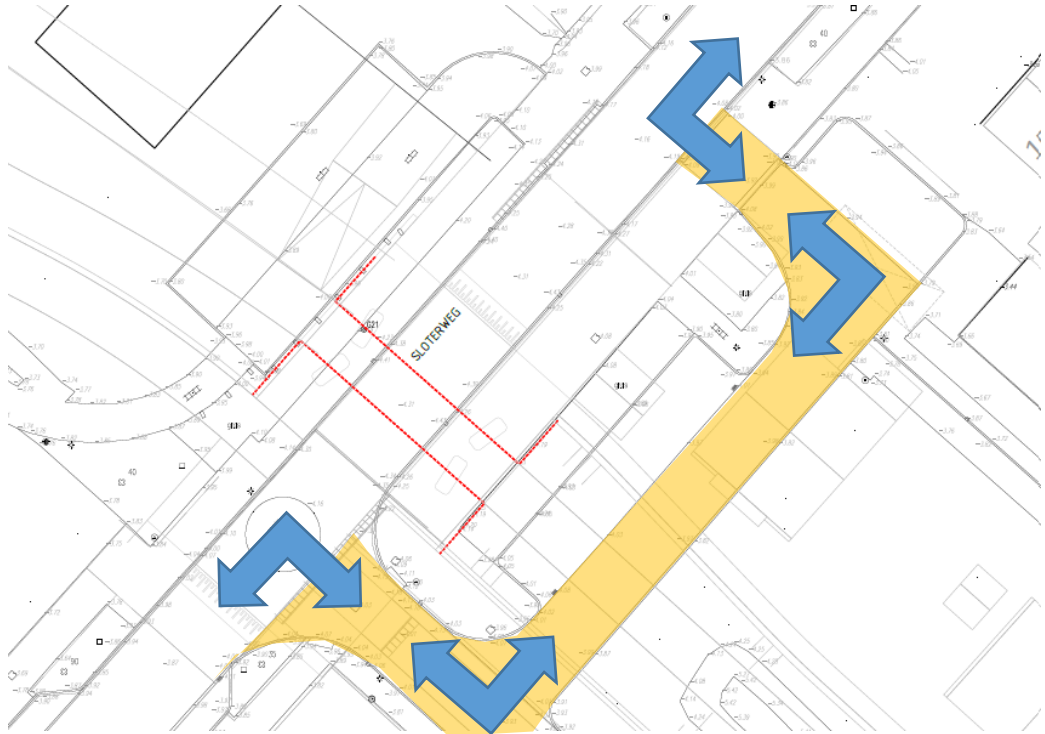
0. Algemene eisen	
Nr.	Omschrijving
A0.1	Het Werk dient gerealiseerd te worden conform wet- en regelgeving, inclusief voorwaarden die gesteld zijn aan vergunningen, ontheffingen, beschikkingen en private toestemmingen die afgegeven zijn of worden.
A0.2	Het Werk dient gerealiseerd te worden in overeenstemming met de voor de werkzaamheden geldende normen en richtlijnen.
A0.3	Het Werk dient gerealiseerd te worden binnen de grens Werkterrein, zoals aangegeven in het Referentieontwerp, (bestaande situatie met hoogtematen en opruimwerkzaamheden) tenzij anders aangegeven.
A0.4	Ontwerplevensduur: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 100 jaar Betonbruggen en viaducten, metselwerk bruggen;</li> <li>- 30 jaar Stalen leuningen.</li> </ul>
A0.5	Onderhoudsvrije periode constructieve elementen: 7 jaar na oplevering.
A0.6	De onderhoudstermijn bedraagt 6 maanden.
1. Ontwerp	
A1.1	De Opdrachtnemer dient de duikerbruggen te ontwerpen.
A1.1.1	Belastingmodel: BM1, t.p.v. rijbaan;
A1.1.2	Conform NEN-EN 1990 Tabel NB.20 – B1 – Definitie van gevolgklassen en Tabel NB.21 – B1 – Voorbeelden wordt gevolgklasse CC2 aangehouden (gebiedsontsluitingsweg).
A1.1.3	De Opdrachtnemer dient voor de toetsing van de uiterste grenstoestand een sterkteberekening op te stellen. Correctiefactoren: <ul style="list-style-type: none"> <li>- <math>\alpha_{Q1}</math> en <math>\alpha_{q1}</math> conform tabel NB.1 van NEN-EN 1991-2/NB met  <math>N_{obs} = 22.000</math> vrachtwagens per jaar voor Sloterweg, <math>\alpha_{Q1}</math> en <math>\alpha_{q1} = 0,9502</math>;  <math>N_{obs} = 51.000</math> vrachtwagens per jaar voor PA Verkuijllaan, <math>\alpha_{Q1}</math> en <math>\alpha_{q1} = 0,9534</math> ;  <math>N_{obs} = 17.000</math> vrachtwagens per jaar voor Kamerlingh Onneslaan, <math>\alpha_{Q1}</math> en <math>\alpha_{q1} = 0,9433</math>.</li> </ul> Vermoeiing: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Voor de toetsen op vermoeiing dient te worden uitgegaan van verkeerscategorie 4 (wegen met weinig vrachtverkeer en bovendien uitsluitend bestemmingsverkeer) met  <math>N_{obs} = 0,05 \cdot 10^6</math> vrachtwagens per jaar, conform tabel 4.5 van NEN-EN 1991-2.</li> </ul>
A1.1.4	De Opdrachtnemer dient de bruikbaarheidsgrenstoestand te toetsen.
A1.1.5	De duikerbruggen dienen geschikt te zijn voor al het verkeer: auto's, vrachtwagens, fietsers en voetgangers;
A1.1.6	De brug dient geschikt te zijn voor hulpdiensten / dienstvoertuigen.
A1.2	De Opdrachtnemer dient rekening te houden met de achtergebleven palen en kelder in de Kamerlingh Onneslaan, conform bijlagen 18, 19 en 20.

2. Onderzoeken	
A2.1	De Opdrachtnemer dient bemalings- en opbarstberekningen op te stellen voor de werkzaamheden. Dit betreft voor de aanleg van de duikerbruggen en de aanpassingen van de riolering.
3. Vergunningen	
A3.1	Opdrachtnemer dient zorg te dragen voor alle benodigde vergunningen en toestemmingen, incl. de te leveren documentatie. De leges worden betaald door de Opdrachtgever.
4. Tijdelijke verkeersmaatregelen	
A4.1	De Opdrachtnemer dient een BLVC-plan op te stellen. Voor meer informatie, zie hoofdstuk 4.
A4.2	De opdrachtnemer dient alle benodigde verkeersmaatregelen en toestemmingen (TVM's) af te stemmen, te coördineren en te organiseren. Een standaard goedkeuringstermijn voor verkeersmaatregelen bedraagt 45 kalenderdagen;
A4.3	De buslijn in de Kamerlingh Onneslaan dient in bedrijf te blijven. De opdrachtnemer dient t.b.v. zijn werkzaamheden een bypass te ontwerpen en aan te leggen, zodat de buslijn in bedrijf blijft en overig verkeer hier gebruik van kan maken. De bypass moet geschikt zijn voor zwaar verkeer.

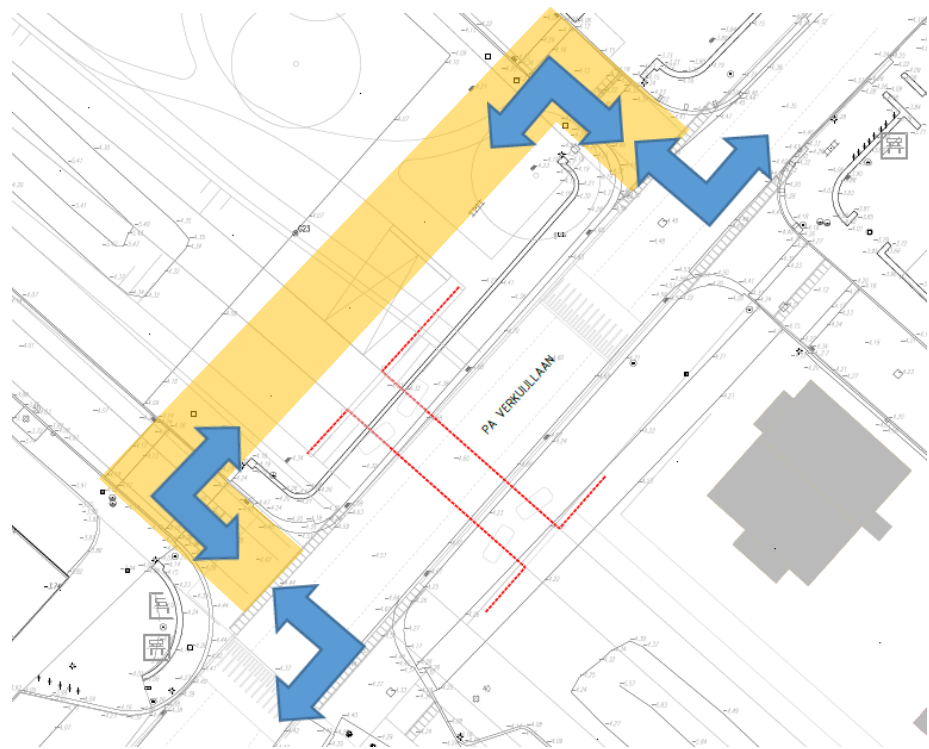




- A4.4 De opdrachtnemer dient t.b.v. de werkzaamheden een bypass in de Sloterweg te ontwerpen en aan te leggen, zodat overig verkeer (vrachtverkeer, geen buslijn) hier gebruik van kan maken. De bypass moet geschikt zijn voor zwaar verkeer. Hiervoor kan gebruik worden gemaakt van de bestaande parkeerplaats.



- A4.5 De opdrachtnemer dient t.b.v. de werkzaamheden een bypass in de PA Verkuijllaan te ontwerpen en aan te leggen, zodat overig verkeer (vrachtverkeer, geen buslijn) hier gebruik van kan maken. De bypass moet geschikt zijn voor zwaar verkeer.



### 3.2 Duikerbruggen

Tabel 4: Eisen duikerbruggen

0. Maatvoering	
Nr.	Omschrijving
B0.1	Werkzaamheden aan duikers en watergangen moeten aan de vergunningsvoorwaarden voldoen.
B0.2	Alle op het Referentieontwerp expliciet vermelde maten en afmetingen zijn bindend.
B0.2.1	De afmetingen voor duikerbrug 1 zijn minimaal: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Overspanning 4,0 meter;</li> <li>- Lengte frontmuren 18,19 + 17,31 meter;</li> <li>- Maatvoering landhoofd en brugdek ter keuze opdrachtnemer;</li> <li>- Onderkant brugdek niet lager dan -5,32 m NAP, oftewel vrije hoogte van 0,40 m ter plaatse van de gehele breedte van het water;</li> <li>- Totale lengte duikerbrug 16,0 meter;</li> <li>- Opruimwerkzaamheden volgens B1.1</li> </ul>
B0.2.2	De afmetingen voor duikerbrug 2 zijn minimaal: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Overspanning 4,0 meter;</li> <li>- Lengte frontmuren 18,15 + 13,04 meter;</li> <li>- Maatvoering landhoofd en brugdek ter keuze opdrachtnemer;</li> <li>- Onderkant brugdek niet lager dan -5,32 m NAP, oftewel vrije hoogte van 0,40 m ter plaatse van de gehele breedte van het water;</li> <li>- Totale lengte duikerbrug 17,86 meter;</li> <li>- Opruimwerkzaamheden volgens B1.2</li> </ul>
B0.2.3	De afmetingen voor duikerbrug 3 zijn minimaal: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Overspanning 4,0 meter;</li> <li>- Lengte frontmuren 17,47 + 13,98 meter;</li> <li>- Maatvoering landhoofd en brugdek ter keuze opdrachtnemer;</li> <li>- Onderkant brugdek niet lager dan -5,32 m NAP, oftewel vrije hoogte van 0,40 m ter plaatse van de gehele breedte van het water;</li> <li>- Totale lengte duikerbrug 17,65 meter;</li> <li>- Opruimwerkzaamheden volgens B1.3</li> </ul>
1. Opruimwerkzaamheden	
B1.1	Duikerbrug 1 Kamerlingh Onneslaan: de gehele bestaande situatie binnen de werkgrenzen dient te worden opgebroken. De bestaande situatie bestaat o.a. uit betonstraatstenen, betontegels en betonbanden. Deze materialen dienen te worden hergebruikt. Opdrachtnemer dient het afkoppelen van de verlichting te coördineren. Openbare verlichting en straatmeubilair verwijderen en vervoeren naar gemeentewerf.
B1.2	Duikerbrug 2 Sloterweg: de gehele bestaande situatie binnen de werkgrenzen dient te worden opgebroken. De bestaande situatie bestaat o.a. uit teervrij asfalt, betontegels en betonbanden. De opsluitbanden en tegels dienen te worden hergebruikt. Het asfalt dient te worden afgevoerd. Opdrachtnemer dient het afkoppelen van de verlichting te coördineren. Openbare verlichting en straatmeubilair verwijderen en vervoeren naar gemeentewerf. De muur van de parkeerplaats dient te worden opgebroken.
B1.3	Duikerbrug 3 PA Verkuijllaan: de gehele bestaande situatie binnen de werkgrenzen dient te worden opgebroken. De bestaande situatie bestaat o.a. uit teervrij asfalt, betontegels en

	Leiconblokken en betonbanden. De tegels dienen te worden hergebruikt. Het asfalt, de Leiconblokken en de betonbanden dienen te worden afgevoerd. Opdrachtnemer dient het afkoppelen van de verlichting te coördineren. Openbare verlichting en straatmeubilair verwijderen en vervoeren naar gemeentewerf.
B1.4	Het niet herbruikbaar materiaal ten gevolge van breuk dient te worden afgevoerd. Afvoeren naar een door het bevoegd gezag erkende verwerkingsinrichting.
<b>2. Grondwerk</b>	
B2.1	Watergang onder duikerbrug 1, 2 en 3 uitgraven tot het profiel conform tekening. Breedte bodem conform (toekomstige) aansluitende watergangen met een talud van 1:3.
B2.2	Rekening houden met verkennend bodemonderzoek (bijlage 06) t.b.v. afvoeren vrijgekomen gronden: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kamerlingh Onneslaan: zand in boven- en ondergrond: klasse Industrie;</li> <li>- PA Verkuijllaan: zand in bovengrond: sterke verhoging PCB;</li> <li>- Sloterweg: lichte verhogingen PCB in boven- en ondergrond;</li> <li>- Opstellen Plan van Aanpak verontreiniging PA Verkuijllaan;</li> <li>- Keuring PFAS af te voeren grond.</li> </ul>
B2.3	Rekening houden met nog aanwezige pompkelder van de ondertunneling Kamerlingh Onneslaan en de bestaande paalfundering van de oude rijksweg in de Kamerlingh Onneslaan, Sloterweg en de PA Verkuijllaan.
B2.4	Rekening houden met bestaande kabels en leidingen. De Opdrachtgever heeft ter plaatse van de duikerbruggen de kabels en leidingen omgelegd, m.u.v. de riolering.
<b>3. Riolering</b>	
B3.1	De Opdrachtnemer dient aanpassingen te maken in de bestaande riolering, conform bijlage 1B. Inclusief het verwijderen en terugbrengen van de verharding.
<b>4. Fundering</b>	
B4.1	Funderingsconstructie toepassen. Methode, materiaal, type, diameter/afmeting, onderlinge afstand en diepte ter keuze van opdrachtnemer. Opdrachtnemer dient met een berekening aan te tonen dat draagkracht en omgevingsfactoren voldoen.
B4.2	Ter plaatse van landhoofd een grondkerendeconstructie toepassen. Methode, materiaal, type en diepte ter keuze opdrachtnemer.
B4.3	Bij aanbrengen fundering rekening houden met omgevingselementen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Palen hoogfrequent trillen en damwanden door middel van 'silent piling' plaatsen;</li> <li>- Omliggende bebouwing voorafgaand inventariseren. Rapportagevorm in overleg met opdrachtgever bepalen.</li> </ul>
<b>5. Betonwerk</b>	
B5.1	Stortvlakken ruw uitvoeren conform art. 6.2.5 van NEN EN 1992-1-1.
B5.2	Bovenkant brugdek hydrofoberen conform ROK1.4.
B5.3	Betonwerk mag niet zichtbaar zijn, daarom glad afwerken.
B5.4	Betonnen afstandhouders toepassen.
B5.5	Oplegpunt creëren voor stootplaten.
B5.6	De Opdrachtnemer dient het landhoofd, dek en wanden te ontwerpen.
B5.7	Aan weerszijden van de duiker een nestvoorziening voor zwaluwen realiseren. Met het storten van het landhoofd over de gehele lengte een ruwe plank in de bovenhoek mee storten en deze bij het verwijderen van de bekisting ook weghalen. Hierbij ontstaat een richel. Afmeting plank ca. 22 x 200 mm.
B5.8	Frontmuren toepassen, conform tekening 17117241-SO-KW-01 t/m 03. Dikte muur ter keuze van opdrachtnemer en waar van toepassing aansluiten op landhoofd en brugdek.

B5.9	De frontmuur dient hoger dan 200 mm uit te steken en kan aangereiden worden (1991-2 §4.7.3.3 klasse A).
B5.10	<p>Buitenkant en bovenkant frontmuur afwerken met metselwerk, vanaf ca. 0,30 onder waterlijn. Uitgangspunten metselwerk:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Onderste lagen, tot één laag boven de waterlijn: Wienerberger Koraalrood, vormbak;</li> <li>- Bovenste laag: Wienerberger Asturia, handvorm waalformaat, 2 (middenstuk) tot 4 (vleugels) lagen, afmetingen 209 x 100 x 50 mm;</li> <li>- Speklaag tussen onderste en bovenste laag: Wienerberger Agora Superwit, handvorm waalformaat, 2 lagen, afmetingen 215 x 102 x 50 mm;</li> <li>- Halfsteensverband;</li> <li>- Samenstelling metselmortel: kwaliteit A, morteltype M10;</li> <li>- Voegmortel: Beamix 2070</li> <li>- Voegen onder de waterlijn tot 25 á 30 cm boven de waterlijn afwerken conform de CUR-aanbeveling 61. Methode van aanbrengen en verdichten in overleg met directie afstemmen;</li> <li>- Overige 'droge' voegen tot 25 a 30 cm boven de waterlijn afwerken d.m.v. doorstrijken.</li> </ul>
B5.11	Aan het einde van de wanden dient in het metselwerk een sluitsteen van Belgisch hardsteen (gezoet) te worden geplaatst.
B5.12	Op het metselwerk van de pilaren dient een deksteen van Belgisch hardsteen (gezoet) te worden geplaatst.
B5.13	Zichtbaar beton ter plaatse van duiker coaten in antraciet grijs, ter versterking illusie grotere duikeropening. Type ter keuze van opdrachtnemer.
B5.14	Het metselwerk dient te zijn voorzien van een permanente graffitishieldlaag.
<b>6. Stootplaten</b>	
Nr.	Omschrijving
B6.1	Stootplaten op oplegpunt landhoofd plaatsen.
B6.2	Vorm, oplegging en dergelijke conform norm RTD 1011 van Rijkswaterstaat. Wapening en doekverbinding conform norm NBD00750.
B6.3	Aan weerszijde en over de gehele breedte stootplaat 4000x1000x300 mm toepassen.
<b>7. Beschoeiing/damwand</b>	
Nr.	Omschrijving
B7.1	<p>Aan de binnenzijde van het landhoofd dient de grond onder de stootplaten stabiel te blijven. De Opdrachtnemer dient hiervoor de constructie te ontwerpen. Materiaal, lengte en methodiek ter keuze van opdrachtnemer. Hierbij dient de opdrachtnemer rekening te houden met de maatregelen uit het bemalingsplan van de opdrachtnemer. Te denken valt aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ De onderzijde van de kesp dieper aan te leggen;</li> <li>▪ Een houten damwand aanbrengen. Het hout moet voldoen aan de Dutch Procurement Criteria for Timber. De duurzaamheidsklasse van het hout dient I te zijn. De sterkteklasse van het hout dient ten minste D35 te zijn. Opdrachtnemer dient met een berekening aan te tonen dat damwand voldoet en dezelfde levensduur heeft als de constructie.</li> </ul>
B7.2	<p>Waar van toepassing bestaande beschoeiing herstellen en aansluiten op houten beschoeiing. Uitgangspunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Beschoeiing conform Bijlage geotechnisch advies beschoeiing RAP01VGT1813;</li> <li>- Opgeklampte schotten met aangepaste hoogte, bestaande uit: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hardhout delen klasse D35, 25mm dik, totale hoogte hardhout deel 0,70m. opbouw ter keuze van Opdrachtnemer en ter goedkeuring van de directie;</li> </ul> </li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Europees naaldhout klasse C24, 25mm dik, totale hoogte naaldhout deel 0,40m. opbouw ter keuze van Opdrachtnemer en ter goedkeuring van de directie;</li> <li>- Hardhout klampen klasse D35 25 x 150 mm (h.o.h. max 1,00 m);</li> <li>- Propex filterdoek 6060 o.g., hoog 1400 mm (overlap 200 mm per schot);</li> <li>- Afmetingen schotten: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hoogte: 1100 mm;</li> <li>• Lengte: ter keuze van Opdrachtnemer;</li> </ul> </li> <li>- Hardhout palen D50 90 x 90 x 4000 mm, gepunt <ul style="list-style-type: none"> <li>• Afstand palen 0,50 m h.o.h.</li> </ul> </li> <li>- Bevestigingsmiddelen, thermisch verzinkt: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Palen: slotbout M12 met sluitring</li> </ul> </li> </ul>
<b>8. Overige</b>	
B8.1	Indien van toepassing dienen de voegovergangen en oplegblokken te voldoen aan ROK1.4
B8.2	<p>Aan beide zijden van de duikers, op de bodem van de watergang, een blokkenmat van beton aanleggen. Uitgangspunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dikte betonblok 100 mm;</li> <li>- Percentage open ruimte: 30%;</li> <li>- Blokken plaatsen op en vastmaken aan een geotextiel 200 gram/m<sup>2</sup>;</li> <li>- Geotextiel vastzetten met houten tengels. Houtsoort en wijze van aanbrengen ter keuze van de opdrachtnemer. Afmeting tengel min 60 x 20 mm;</li> </ul> <p>Matten aaneengesloten en conform de voorschriften van de leverancier aanbrengen.</p>

### 3.3 Inrichting

Tabel 5: Eisen

0. Algemeen	
Nr.	Omschrijving
I0.1	De duikerbruggen dienen te worden aangevuld met zand voor zandbed.
I0.2	Het zand voor zandbed dient te worden verdicht. Verdichtingsgraad volgens artikel 22.02.07 lid 05 en 06 van de Standaard 2020.
I0.3	De rijbaan dient te worden voorzien van een fundering van menggranulaat 0/31,5 350 mm dik.
I0.4	De wegfundering dient te worden geprofileerd.
1. Tijdelijke bestrating	
I1.1	<p>De bovengrondse inrichting van de duikerbrug 1, Kamerlingh Onneslaan dient te worden bestraat met tijdelijke verharding (zie eis B1.1) en aan te sluiten op de bestaande situatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Opsluitband 60x200 mm;</li> <li>- Trottoir bestaande betontegels grijs 300x300x45 en 300x150x45 mm: breedte 3,00 m, verband halfsteens;</li> <li>- Opsluitband 100x200 mm;</li> <li>- Fietspad bestaande betontegels rood 300x300x 45 en 300x150x45 mm: breedte 2,70 m, verband halfsteens;</li> <li>- Opsluitband 100x200 mm;</li> <li>- Vrije ruimte 1 m;</li> <li>- Trottoirband bestaand 130/150x250 mm;</li> <li>- Rijbaan bestaande betonstraatstenen grijs keiformaat, breedte 6,0 m, verband blokverband;</li> <li>- Trottoirband bestaand 130/150x250 mm;</li> <li>- Vrije ruimte 0,5 m;</li> <li>- Opsluitband 60x200 mm;</li> <li>- Trottoir bestaande betontegels grijs 300x300x45 en 300x150x45 mm: breedte 2,85 m, verband halfsteens;</li> <li>- Opsluitband 60x200 mm.</li> </ul>
I1.2	<p>De bovengrondse inrichting van de duikerbrug 2, Sloterweg dient te worden bestraat met tijdelijke verharding (zie eis B1.2) en aan te sluiten op de bestaande situatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Opsluitband 60x200 mm;</li> <li>- Trottoir bestaande betontegels grijs 300x300x45 mm: breedte 2,25 m, verband halfsteens;</li> <li>- Trottoirband te leveren 130/150x250 mm;</li> <li>- Rijbaan te leveren betonstraatstenen grijs keiformaat, breedte 7,15 m, verband blokverband;</li> <li>- Trottoirband te leveren 130/150x250 mm;</li> <li>- Trottoir bestaande betontegels grijs 300x300x45 mm: breedte 5,40 m, verband halfsteens;</li> <li>- Opsluitband 100x200 mm.</li> </ul>
I1.3	<p>De bovengrondse inrichting van de duikerbrug 3, PA Verkuijllaan dient te worden bestraat met tijdelijke verharding (zie eis B1.3) en aan te sluiten op de bestaande situatie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Opsluitband 60x200 mm;</li> <li>- Trottoir bestaande betontegels grijs 300x300x45 mm: breedte 2,40 m, verband halfsteens;</li> <li>- Trottoirband te leveren 130/150x250 mm;</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Rijbaan te leveren betonstraatstenen grijs keiformaat, breedte 7,15 m, verband blokverband;</li> <li>- Trottoirband bestaand 130/150x250 mm;</li> <li>- Trottoir bestaande betontegels grijs 300x300x45 mm: breedte 4,80 m, verband halfsteens;</li> <li>- Opsluitband 60x200 mm.</li> </ul>
<b>2. Bestaande situatie</b>	
I2.1	De Opdrachtnemer dient de tijdelijke verharding aan te sluiten op de bestaande situatie, waarbij de overgang in de rijrichting maximaal 2 mm mag bedragen.
I2.2	Toepassen van de definitieve verhardingen op de duikerbruggen valt buiten deze opdracht. De Opdrachtnemer dient voor de hoogte van de tijdelijke verharding de ontwerphoogte van het referentieontwerp aan te houden.
I2.3	De watergang buiten de duikerbrug dient nog niet te worden gegraven. De Opdrachtnemer dient de grond buiten de duiker aan te vullen tot aan het niveau van de bestaande situatie en dient een voorziening te treffen tegen het inkalven van de omliggende grond onder de duiker.
I2.4	Indien bestaande watergangen aanwezig zijn, dient de doorstroming en aansluiting van bestaande watergangen te allen tijde gewaarborgd te zijn.
<b>3. Leuning</b>	
I3.1	<p>Leuning aan beide zijden identiek (gespiegeld) aanbrengen.</p> <p>Uitgangspunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Afmetingen en bevestiging van de bovenregel, balusters en tussenregels conform Ontwerpuitgangspunten Loos Van Vliet;</li> <li>- Bovenregel blanke gelaste buis 40x3 mm;</li> <li>- Balusters thermisch verzinken en vervolgens poedercoaten in RAL 7016 (Antracietgrijs);</li> <li>- Baluster gesneden uit platstaal 10 mm;</li> <li>- Balusters vastlassen op voetplaat. Voetplaat bevestigen met RVS dopmoer;</li> <li>- Ballusters zwevend bevestigen d.m.v. stelmoeren, niet ondersabelen.</li> <li>- 3 tussenregels 20 x 2 mm, h.o.h. 200 mm;</li> <li>- Tussenregels bevestigen aan baluster met boutverbinding;</li> <li>- Detail van de leuning ter goedkeuring voorleggen aan de opdrachtgever.</li> </ul>
I3.2	De afstand tussen de balusters boven de opening van de duikers dient hart op hart 1531 mm te zijn. De afstand tussen de balusters op de vleugels dienen te worden uitgevuld, waarbij de afstand zo dicht mogelijk bij 1531 mm ligt.
I3.3	De eindbaluster dient te worden bevestigd in het hart van de sluitsteen, op de hoek van de brugvleugel.
I3.4	<p>Belastingeisen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Belasting op leuning conform par. 4.8 van NEN EN 1991-2, waaronder een lijnbelasting van 3 KN/m op de bovenregel;</li> <li>- De leuning wordt niet aangereiden en heeft geen voertuigkerende functie.</li> </ul>
I3.5	De Opdrachtnemer dient de conserveringssystemen op alle te conserveren stalen onderdelen te garanderen voor een periode van 10 jaar.
<b>4. Pad Kamerlingh Onneslaan</b>	
I4.1	<p>Het pad met halfverharding uitkomend op de Kamerlingh Onneslaan dient te worden omgelegd buiten de vleugelmuren van de duiker in de Kamerlingh Onneslaan, conform tekening 17117241-SO-VH-01.</p> <p>Het pad met halfverharding bestaat uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kleischelpen kleur grijs, 3-15 mm, dikte na verdichten 80 mm;</li> <li>▪ Geotextiel;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ Menggranulaat 4/31,5 dikte 150 mm;</li><li>▪ Geotextiel;</li><li>▪ Zand voor zandbed dikte 200 mm.</li></ul>
--	--

## 4 Proceseisen

In dit hoofdstuk zijn eisen met betrekking tot de inschrijving, toetsing van de documenten en de uitvoering opgenomen. Afwijkingen op de UAV 2012 en aanvullende eisen zijn in hoofdstuk 5 vermeld.

### 4.1 Inschrijving

Tabel 6: Eisen Inschrijving.

Eisen	
P1.1	De Inschrijver dient de werkzaamheden en hoeveelheden van het werk door middel van de aangeleverde gegevens of eigen inschatting te bepalen voor de prijsaanbieding.
P1.2	Opdrachtnemer dient rekening te houden met het aanvragen van alle benodigde vergunningen. De legeskosten dient de opdrachtnemer niet in de inschrijvingsprijs op te nemen;
P1.3	Alle kosten voor Het Werk dienen in de inschrijfprijs te zijn inbegrepen. Indien werkzaamheden, redelijkerwijs af te leiden zijn, maar niet zijn benoemd in de inschrijving, geeft dit de Opdrachtnemer geen enkele recht op verrekening.

### 4.2 Toetsing

De door de opdrachtnemer aan te leveren documenten worden getoetst door het Ingenieursbureau en de afdeling B&O (Beheer & Onderhoud) van de gemeente Haarlemmermeer. In dit hoofdstuk wordt een toelichting gegeven welke documenten getoetst moeten worden en wat de planning daarvoor is. Voor een uitgebreide toelichting op de toetsingsprocedure zie bijlage 9 'Processchema DO' en bijlage 13 'Overdrachtsprotocol'.

#### 4.2.1 Algemeen

Tabel 7: Eisen toetsing algemeen

Eisen	
P2.1.1	Alle documenten moeten in pdf-formaat en in DXF-formaat aangeleverd worden. In het DXF-formaat moet het ontwerp de RD-coördinaten hebben van de plaatsingslocatie.

#### 4.2.2 Verificatieplan

Tabel 8: Eisen toetsing verificatieplan

Eisen	
P2.2.1	Opdrachtnemer dient na opdrachtverlening een verificatieplan op te stellen waarin per eis aangegeven wordt hoe aan deze eis voldaan wordt en in welk stadium van het bouwproces de verificatie plaatsvindt (bijvoorbeeld eis B2.1 wordt tijdens uitvoering geverifieerd door middel van het inmeten van de gerealiseerde situatie).
P2.2.2	De opdrachtnemer dient voor de verificatie van de eisen uit hoofdstuk 3 een overzichtelijk formaat te hanteren dat per eis wordt ingevuld. Dit formaat dient het nummer van de eis, de eistekst, wijze van verificatie, datum van verificatie en bijhorende bewijslast te bevatten.
P2.2.3	Opdrachtnemer dient het verificatieplan binnen 2 weken na gunning ter goedkeuring in te dienen, vervolgens zal het Ingenieursbureau na circa 2 weken reageren.

#### 4.2.3 Voorontwerp

Tabel 9: Eisen toetsing voorontwerp

Eisen	
P2.3.1	Van de opdrachtnemer wordt een Voorontwerp (VO) verwacht, waarin de uitstraling en vorm van de brug wordt weergegeven. Het Voorontwerp moet minimaal enkele details bevatten van de frontmuur en de leuning.
P2.3.2	Bij het Voorontwerp moet de opdrachtnemer ook de basis onderdelen van het BLVC-plan aanleveren, zoals omgevingsscan, omleidingsroutes (indien van toepassing) en maatregelen om overlast tijdens de uitvoering te voorkomen. Zie ook bladzijde 17 van de DIOR (bijlage 10).
P2.3.3	Opdrachtnemer dient het Voorontwerp binnen 2 weken na gunning ter goedkeuring in te dienen, vervolgens zal het Ingenieursbureau na circa 2 weken reageren.

#### 4.2.4 Definitief Ontwerp

Tabel 10: Eisen toetsing definitief ontwerp

Eisen	
P2.4.1	<p>Na het Voorontwerp dient de opdrachtnemer een Definitief Ontwerp (DO) aan te leveren. Dit bestaat uit diverse tekeningen en bijbehorende documenten ter onderbouwing. De volgende tekeningen en documenten moeten minimaal ter toetsing aan het Ingenieursbureau worden aangeboden (conform de DIOR, dit is een niet limitatieve opsomming):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Situatie van de locatie;</li> <li>▪ Overzicht van de brug;</li> <li>▪ Palenplan;</li> <li>▪ Betonconstructie, vorm en wapening;</li> <li>▪ Detailtekening leuning;</li> <li>▪ Berekening draagkracht en sterkte van de palen;</li> <li>▪ Berekening en toetsing van de paalbelastingen;</li> <li>▪ Sterkte berekening van het dek, incl. toetsing bruikbaarheidstoestand;</li> <li>▪ Maatgevende details, zoals aansluitingen, leuning, etc;</li> <li>▪ Detailberekening van de leuning;</li> <li>▪ Rapport met vooropname van omliggende bebouwing binnen de invloedssfeer van de gekozen uitvoeringswijze.</li> </ul>
P2.4.2	De stukken voor het Definitief Ontwerp (excl. documenten voor de afdeling B&O) moeten binnen 6 weken, na akkoord Voorontwerp, ter goedkeuring ingediend worden bij het Ingenieursbureau. Uit de aangeleverde documenten moet blijken dat voldaan wordt aan de eisen in deze nota. Het Ingenieursbureau zal na circa 2 weken reageren op de ingediende stukken. Eventuele aanpassingen dienen binnen 2 weken verwerkt te worden en ter goedkeuring opgestuurd worden.
P2.4.3	Na akkoord van het Ingenieursbureau worden alle van toepassing zijnde stukken getoetst door de afdeling B&O. Voor deze toetsing moet uitgegaan worden van minimaal twee toetsrondes. Per toetsronde zal de afdeling B&O na circa 3 weken reageren, waarna de opdrachtnemer binnen 2 weken de aangepaste versie ter goedkeuring opstuurt.
P2.4.4	<p>Naast bovenstaande documenten verlangt de afdeling B&amp;O ook de volgende documenten voor hun toetsingsronde (conform de DIOR, dit is een niet limitatieve opsomming):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Plantoelichting (zie bladzijde 17 van de DIOR (bijlage 10));</li> <li>▪ Relevant bodemonderzoek (t.b.v. vergunning, grondverzet en veiligheid) en indien nodig door bevoegd gezag goedgekeurd saneringsplan/BUS-melding of sanerings-/BUS-evaluatie;</li> <li>▪ Grondstromen / grondbalans;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Toetsrapport beheer met afwijkingen DIOR;</li> <li>▪ DO-kostenraming met aanleg en beheerskosten (e.e.a. volgens bijlage 12 'beheerlastenraming');</li> <li>▪ Vergunningen aanvragen voor opbrek, keur, bouw en verkeersbesluiten;</li> <li>▪ Planpresentatie;</li> <li>▪ BLVC-plan;</li> <li>▪ Verkeersplan (in verband met evt. omleidingen).</li> </ul>
--	---

#### 4.2.5 Eindtoets

Tabel 11: Eisen eindtoets

Eisen	
P2.5.1	Na akkoord van het Ingenieursbureau worden alle van toepassing zijnde stukken getoetst door de afdeling B&O. Voor deze toetsing moet uitgegaan worden van minimaal twee toetsrondes. Per toetsronde zal de afdeling B&O na circa 3 weken reageren, waarna de opdrachtnemer binnen 2 weken de aangepaste versie ter goedkeuring opstuurt.
P2.5.2	<p>Naast de documenten van het definitief ontwerp verlangt de afdeling B&amp;O ook de volgende documenten voor hun toetsingsronde (conform de DIOR, dit is een niet limitatieve opsomming):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Plantoelichting (zie bladzijde 17 van de DIOR (bijlage 10));</li> <li>▪ Relevant bodemonderzoek (t.b.v. vergunning, grondverzet en veiligheid) en indien nodig door bevoegd gezag goedgekeurd saneringsplan/BUS-melding of sanerings-/BUS-evaluatie;</li> <li>▪ Grondstromen / grondbalans;</li> <li>▪ Toetsrapport beheer met afwijkingen DIOR;</li> <li>▪ DO-kostenraming met aanleg en beheerskosten (e.e.a. volgens bijlage 12 'beheerlastenraming');</li> <li>▪ Vergunningen aanvragen voor opbrek, keur, bouw en verkeersbesluiten;</li> <li>▪ Planpresentatie;</li> <li>▪ BLVC-plan;</li> <li>▪ Verkeersplan (in verband met evt. omleidingen).</li> </ul>

#### 4.3 Uitvoering

Na goedkeuring op de ingediende stukken kan de opdrachtnemer starten met de werkzaamheden. Voor de uitvoering van het werk dient de opdrachtnemer rekening te houden met de volgende uitgangspunten:

##### 4.3.1 Algemeen

Tabel 12: Eisen uitvoering algemeen

Eisen	
P3.1.1	De opdrachtnemer dient voor de werkzaamheden een bouwkundige opname uit te voeren van de panden binnen de invloedssfeer van de gekozen uitvoeringswijze;
P3.1.2	De opdrachtnemer dient trillingsmetingen ter plaatse van de panden uit te voeren tijdens de werkzaamheden.
P3.1.3	De opdrachtnemer dient een bemalingsplan en opbarstberekening op te stellen en hier goedkeuring voor te krijgen van de vergunningverlener.
P3.1.4	De opdrachtnemer dient VISI toe te passen in de communicatie met de opdrachtgever.
P3.1.5	De opdracht wordt beoordeeld met Past performance
P3.1.6	Op het project is Social Return On Investment van toepassing

**4.3.2 Planning***Tabel 13: Eisen uitvoering algemeen*

Eisen	
P3.2.1	De opdrachtnemer dient een planning op te stellen en deze twee weken na opdracht ter acceptatie aan de directie voor te leggen
P3.2.2	De duikerbrug in de Kamerlingh Onneslaan dient in uiterlijk 14 oktober 2022 te zijn opgeleverd
P3.2.3	De duikerbrug in de Sloterweg dient in uiterlijk 1 mei 2023 te zijn opgeleverd
P3.2.4	De duikerbrug in de PA Verkuijllaan dient in uiterlijk 1 december 2023 te zijn opgeleverd
P3.2.5	De duikerbruggen mogen niet gelijktijdig in uitvoering zijn.
P3.2.6	De Opdrachtnemer heeft geen recht op verrekening bij vertraging van de planning.

**4.3.3 Veiligheid en gezondheid***Tabel 14: Eisen uitvoering veiligheid en gezondheid*

Eisen	
P3.3.1	De opdrachtnemer dient een V&G-plan uitvoeringsfase op te stellen en deze twee weken voor start uitvoering ter acceptatie aan de directie voor te leggen. Na goedkeuring van de directie UAV op het V&G-plan mag gestart worden met de uitvoering (realisatie op locatie) van het Werk.
P3.3.2	Opdrachtnemer dient rekening te houden met de aanwezigheid van bouwverkeer voor omringende projecten. Afstemming met deze bedrijven over aspecten zoals planning van werkzaamheden geschiedt door opdrachtnemer.



## 5 ALGEMENE VOORWAARDEN

In de algemene voorwaarden verwijst het getal achter “5.2” naar de desbetreffende paragraaf in de UAV2012. Dus 5.2.15 verwijst naar een aanvulling/voorwaarde op paragraaf 15 van de UAV2012.

### 5.1 ADMINISTRATIEVE VOORWAARDEN

#### 5.1.1 VAN TOEPASSING ZIJNDE VOORWAARDEN

Voor zover daarvan in deze werkbeschrijving niet is afgeweken, zijn op het werk van toepassing de ‘Uniforme Administratieve Voorwaarden voor de uitvoering van werken en van technische installatiewerken 2012’ (UAV 2012), vastgesteld bij gemeenschappelijke beschikking d.d. 19 januari 2012 no. 2011- 2000541953 van de Ministers van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, met inachtneming van de afwijkingen en aanvullingen in onderstaand artikel.

#### 5.1.2 5.1.2 COMMUNICATIE

1. Het gebruik van de VISI-systematiek is in deze overeenkomst voorgeschreven. VISI dient operationeel te blijven tot het einde van de onderhoudsfase.

### 5.2 AANPASSINGEN VAN EN AANVULLINGEN OP DE VAN TOEPASSING ZIJNDE VOORWAARDEN I.V.M. DE AARD VAN DE WERKZAAMHEDEN

#### 5.2.1 Aanduidingen, begripsbepalingen

1. In aanvulling op § 1 lid 1 van de UAV 2012 geldt in het algemeen de volgende begripsbepaling als die nog niet is beschreven in de Standaard 2020 of een hoofdstuk in deel 3 van het bestek: Te verstaan is onder "Toepassen": het ter beschikking stellen, de aanvoer, het plaatsen, het in-en buiten gebruik stellen, het instandhouden, het verplaatsen, het aanpassen, het verwijderen en het afvoeren van alle benodigde hulpmiddelen.

#### 5.2.2 Van toepassing zijnde voorschriften, tegenstrijdige bepalingen

1. § 2 lid 5 en § 6 lid 14 van de UAV 2012 zijn van toepassing, met dien verstande dat voor klaarblijkelijk zodanige' en 'klaarblijkelijke tegenstrijdigheid' dient te worden gelezen respectievelijk: 'zodanige' en 'tegenstrijdigheid'.

#### 5.2.3 Directie

De directie wordt door de Opdrachtgever nader aangewezen.

### 5.2.5 Verplichtingen van de Opdrachtgever

1. In afwijking van § 5 lid 1 van de UAV 2012 belegt de Opdrachtnemer in plaats van de Opdrachtgever voor aanvang van de uitvoering een coördinatiebespreking met de nutsbedrijven waarbij tevens de directie aanwezig zal zijn. Tevens belegt de Opdrachtnemer, indien noodzakelijk, tussentijdse besprekingen met deze bedrijven. De Opdrachtnemer nodigt de Opdrachtnemer uit voor de overleggen en draagt zorg voor de verslaglegging inclusief verzending van de besprekingsverslagen.
2. In aanvulling op § 5 lid 2 van de UAV 2012 is de Opdrachtnemer verantwoordelijk voor de voorgeschreven constructies en werkwijzen, indien deze behoren tot een door hemzelf ontwikkeld en/of aangeboden systeem.

### 5.2.6 Verplichtingen van de Opdrachtnemer

1. De Opdrachtnemer kan jegens de Opdrachtgever geen aanspraak maken op vergoeding van wijzigingen in loonkosten c.q. bouwstofkosten, brandstofkosten en van acceptatiekosten voor het be- of verwerken van uit het werk komende materialen.
2. De Opdrachtnemer dient facturen in conform artikel 9.2.40 lid 3 tot en met 8.
3. In aanvulling op § 6 lid 9 van de UAV 2012 wordt bepaald dat de Opdrachtnemer elke aanspraak tot vergoeding van schade als bedoeld in dit lid, terstond ter kennis van de directie dient te brengen.
4. De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de tijdige afhandeling van de verplichtingen uit de omgevingsvergunning, zoals b.v. aanleveren van tekeningen, berekeningen, meldingen etc. Het gestelde in § 6 lid 10 is op de gehele afhandeling van de omgevingsvergunning-aanvraag onverkort van toepassing.
5. In afwijking van het bepaalde in § 6 lid 14 van de UAV 2012 is de Opdrachtnemer ook verplicht om de Opdrachtgever te waarschuwen tegen gebreken of ongeschiktheid van de grond waarop de gemeente het werk laat uitvoeren'. § 2 lid 5 en § 6 lid 14 van de UAV 2012 zijn van toepassing, met dien verstande dat voor 'klaarblijkelijk zodanige' en 'klaarblijkelijke tegenstrijdigheid' dient te worden gelezen respectievelijk: 'zodanige' en 'tegenstrijdigheid'.
6. In aanvulling op § 6 lid 15 van de UAV 2012 'verplichtingen van de Opdrachtnemer' dient de Opdrachtnemer tevens bij het vermoeden van overschrijding van hoeveelheden in de zin van § 38 en § 39 van de UAV 2012, dit voorafgaande aan de uitvoering aan de directie UAV kenbaar te maken. Tevens geldt dat de Opdrachtnemer alleen in gevallen waarin sprake is van door de directie UAV gewenste toevoegingen of veranderingen in het overeengekomen werk, een verhoging in de prijs kan vorderen, wanneer hij de directie UAV tijdig heeft gewezen op de noodzaak van een daaruit voortvloeiende prijsverhoging, tenzij de directie UAV die noodzaak uit zichzelf had moeten begrijpen.
7. Overeenkomstig het bepaalde in § 6 lid 16 van de UAV 2012 zorgt de Opdrachtnemer voor orde en veiligheid op het werk, echter onverlet de wettelijke bepalingen en voorschriften voor gebruik van de openbare weg. Tevens wordt bepaald, dat de Opdrachtnemer van veiligheidsincidenten ongeacht de aard, onverwijld kennis te geven aan de directie UAV en dat de Opdrachtnemer gehouden is, alle verlangde Inlichtingen daaromtrent te verschaffen.
8. In aanvulling op artikel 6 lid 19 van de UAV 2012 dient de Opdrachtnemer, zijn gevolmachtigde of een nader door de Opdrachtnemer aan te wijzen persoon 24 uur per dag telefonisch bereikbaar te zijn. De Opdrachtnemer stelt de directie in kennis op welk telefoonnummer hij te bereiken is.
9. De Opdrachtnemer is verplicht van alle op of in verband met het werk voorkomende ongevallen van welke aard ook, onverwijld kennis te geven aan de directie, met verstrekking van alle door haar gewenste inlichtingen.
10. In aanvulling op paragraaf 6 lid 30 van de UAV 2012 wordt bepaald dat de voertaal Nederlands is. Geschriften moeten worden gesteld in de Nederlandse taal.

11. Aanwijzingen door het bevoegd gezag en de opvolging daarvan geven de Opdrachtnemer geen recht op vergoeding van kosten.

#### **5.2.7 Datum en aanvang**

1. In aanvulling op het bepaalde in § 7 de leden 1 en 2 van de UAV 2012 mag de Opdrachtnemer niet eerder met een opgedragen werk beginnen dan na schriftelijk verkregen toestemming van de directie UAV. Indien de schriftelijk verkregen toestemming niet binnen de genoemde termijn van vijf (5) werkdagen verschijnt, vestigt dat de Opdrachtnemer geen enkel recht.

#### **5.2.9 Opneming en goedkeuring**

1. In aanvulling op § 9 lid 02 van de UAV 2012 wordt bepaald dat het werk alleen dan wordt goedgekeurd indien de Opdrachtnemer heeft voldaan aan de volgende verplichtingen:
  - ter handstelling aan de directie of de gemeente van de in § 22 van de UAV 2012 bedoelde garantieverklaringen;
  - overlegging van de in het bestek omschreven handleidingen en gebruiksaanwijzingen;
  - aanlevering revisietekeningen.

#### **5.2.10 Oplevering**

1. De garantieperiode van de conserveringssystemen vangt aan onmiddellijk na de dag waarop het werk overeenkomstig het bepaalde in paragraaf 10 van de UAV 2012 als opgeleverd wordt beschouwd.

#### **5.2.12 Aansprakelijkheid Opdrachtnemer na de oplevering**

1. In aanvulling op het gestelde in §12 van de UAV 2012 mag de gemeente te allen tijde rekenen op een deugdelijke prestatie en op de afwezigheid van verborgen gebreken. De oplevering bevrijdt de Opdrachtnemer nimmer van aansprakelijkheid voor verborgen gebreken, waaronder wordt verstaan: gebreken die feitelijk niet gesignaleerd zijn bij de oplevering. Door of namens de Opdrachtgever uitgeoefend toezicht strekt niet ter bescherming van de Opdrachtnemer.
2. Lid 2b: nauwlettend toezicht (komt te vervallen).

#### **5.2.14 Schorsing van het werk**

1. In afwijking van § 14 van de UAV 2012 heeft de Opdrachtnemer geen aanspraak op vergoeding van kosten die hij als gevolg van de niet - voltooiing heeft moeten maken, tenzij sprake is van een situatie als bedoeld in paragraaf 14 lid 8.

#### **5.2.15 Werkterrein**

1. De laatste zin van § 15 lid 1 van de UAV 2012 aanvullen met: Hij vrijwaart alsdan de Opdrachtgever en de directie UAV tegen alle vorderingen en aanspraken die ten gevolge van dat gebruik mochten worden ingesteld.
2. In aanvulling op §15 van de UAV 2012 moet de Opdrachtnemer, indien hij gebruikt maakt van niet openbare wegen en/of particuliere eigendommen, hiervoor schriftelijk toestemming hebben van de eigenaar, of een door de eigenaar bevoegde beheerder of pachter, en de directie hiervan schriftelijk op de hoogte stellen. Schade ontstaan ten gevolge van dit gebruik, moet direct na aanzegging en zonder verrekening worden hersteld.

#### **5.2.17 Verwerking van bouwstoffen**

1. Met inachtneming van het bepaalde in de volgende leden mogen geotextielen en roosters, in afwijking van het bepaalde in paragraaf 17 lid 2 en paragraaf 18 lid 1 van de UAV 2012, door de

Opdrachtnemer worden verwerkt zonder dat daaraan een goedkeuring door de directie is voorafgegaan.

2. Bouwstoffen als bedoeld in lid 01, mogen slechts worden verwerkt, nadat de Opdrachtnemer door eigen onderzoek of uit door derden verstrekte onderzoeksresultaten heeft vastgesteld dat de bouwstoffen aan de gestelde eisen voldoen.
3. De directie is bevoegd om monsters van de in lid 01 bedoelde bouwstoffen te nemen en deze te onderzoeken. Het gestelde in de leden 2 tot en met 13 van paragraaf 18 van de UAV 2012 is hierop van toepassing.
4. In aanvulling op lid 4 van § 17 UAV 2012 bij iedere aanvoer van bouwstoffen bewijzen / verklaringen van oorsprong / herkomst overleggen.

#### **5.2.18 Keuring van bouwstoffen**

1. Wanneer de Opdrachtnemer bouwstoffen, die niet zijn voorzien van een CE-markering en die drie maanden voor de aanbesteding leverbaar zijn met KOMO-(attest-met-)productcertificaat, wenst te betrekken van een producent die deze bouwstoffen niet met deze kwaliteitsverklaring levert, worden de desbetreffende bouwstoffen door of vanwege de directie gekeurd overeenkomstig paragraaf 18 van de UAV 2012, met dien verstande dat de hieraan verbonden kosten voor rekening van de Opdrachtnemer komen.
2. De directie kan verlangen dat de Opdrachtnemer deze bouwstoffen voor zijn rekening laat keuren door een door de directie aan te wijzen keuringsinstituut. In dat geval dient de Opdrachtnemer een afschrift van het keuringsrapport aan de directie te overleggen.

#### **5.2.21 Oude bouwstoffen**

In aanvulling op artikel 21 van de UAV 2012 worden voor de Opdrachtgever niet van waarde verklaarde bouwstoffen eigendom van de Opdrachtnemer en moeten worden afgevoerd.

#### **5.2.22 Garantie voor een onderdeel**

1. In aanvulling op § 22 van de UAV 2012 verbindt de Opdrachtnemer zich de door hem aan de Opdrachtgever te verstrekken garanties ook te doen gelden ten behoeve van de natuurlijke of rechtspersonen, die het werk of onderdelen daarvan, waarvoor garanties zijn verstrekt, in eigendom of beheer en onderhoud krijgen na oplevering. De Opdrachtnemer verbindt zich voorts al zijn overige rechten en verplichtingen jegens de Opdrachtgever ook te doen gelden en na te komen ten behoeve van natuurlijke of rechtspersonen, die het werk of onderdelen daarvan in eigendom, beheer of onderhoud krijgen na oplevering.
2. In aanvulling op § 22 van de UAV 2012 is de Opdrachtnemer verplicht de op naam van de Opdrachtgever gestelde garantiebewijzen of garantiecertificaten bij levering aan de Opdrachtgever te overhandigen.
3. In aanvulling op § 22 van de UAV 2012 is de Opdrachtnemer verplicht indien op grond van dit artikel (onderdelen van) geleverde Diensten en/of Goederen zijn vervangen, hersteld of gewijzigd, ten opzichte van die (onderdelen van) geleverde Diensten en/of Goederen de volle garantietermijn te doen gelden vanaf het moment dat herstel en/of levering opnieuw heeft plaatsgevonden.
4. In aanvulling op § 22 van de UAV 2012 garandeert de Opdrachtnemer dat voor een periode van ten minste vijf (5) jaar of een termijn die schriftelijk is overeengekomen na aflevering van goederen, onderdelen van de goederen kunnen worden geleverd.

#### **5.2.23 Loodsen en andere hulpmiddelen**

1. § 23 van de UAV 2012 wordt aangevuld met:

- a. Technische voorzieningen en/of organisatorische maatregelen moeten worden getroffen om de geluidsproductie van de stationaire en mobiele installaties zodanig te beperken dat het equivalente geluidniveau, veroorzaakt door de op de bouwplaats aanwezige geluidbronnen en door de te verrichten werkzaamheden, niet meer bedraagt dan L(Aeq) 60 dB(A) op de gevels van woningen. Voor werkzaamheden die korter duren dan 1 maand bedraagt deze maximale geluidsbelasting L(Aeq) 65 dB(A). Blijkt het vanwege de aard van de werkzaamheden niet mogelijk om te voldoen aan de gestelde maximale norm, geldt onderstaande tabel.
- b. Indien in de avond- en nachtperiode geluidsbronnen actief blijven (denk aan grondwaterpompen), geldt daarvoor het maximale geluidsniveau van 45 dB(A) op de gevel van de dichtsbijzijnde woning of ander lawaaigevoelig pand.
- c. De directie UAV behoudt zich het recht voor werkzaamheden stil te leggen indien de geluidsnorm wordt overschreden en/of indien de Opdrachtnemer onvoldoende passende maatregelen neemt om het geluidsniveau te verminderen. Indien de werkzaamheden stilgelegd worden heeft de Opdrachtnemer geen recht op kostenverrekening / schadevergoeding. Stilstand als gevolg van geluidshinder wordt betreffende de planning van het werk niet gezien als onwerkbaar dag. Tijd die verloren is gegaan door stilstand komt voor risico en rekening van de Opdrachtnemer.
- d. De Opdrachtnemer geeft aan de directie UAV, voorafgaand aan de start van het werk een overzicht van toe te passen materieel. Aan de hand van dit overzicht toont de Opdrachtnemer aan dat materieel zodanig is dat de gestelde geluidsnorm niet wordt overschreden. Indien noodzakelijk materieel de geluidsnorm overschrijdt geeft de Opdrachtnemer aan op welke wijze sanering van geluid aan de bron plaatsvindt. De directie UAV behoudt zich het recht voor materieel dat niet aan de geluidsnormen voldoet af te keuren.
- e. Op alle metingen en berekeningen volgens het bepaalde in dit artikel is de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999 (HMRI-1999, ISBN 978-90-73875-95-1), incl. errata d.d. 24-08-1999, van toepassing.

Dagwaarde dB(a)	Tot 60 dB(a)	Boven 60 dB(a)	Boven 65 dB(a)	Boven 70 dB(a)	Boven 75 dB(a)
Maximale blootstellingsduur in dagen	Geen beperkingen	Maximaal 50 dagen	Maximaal 30 dagen	Maximaal 15 dagen	Maximaal 5 dagen
Een geluidsniveau hoger dan 80 dB(A) is nimmer toegestaan					

#### 5.2.26 Algemeen tijdschema

De Opdrachtnemer dient een algemeen tijdschema op te stellen en binnen de onderstaande termijnen ter goedkeuring bij de directie in te dienen. De Opdrachtnemer dient zich te vergewissen van de feitelijke situatie op locatie, daarvan een fotoverslag op te stellen, en de op te stellen plannen af te stemmen op de feitelijke situatie buiten. Zie hoofdstuk 4 van dit rapport voor een overzicht van door de Opdrachtnemer op te stellen plannen.

#### 5.2.27 Dagboeken, lijsten en rapporten

1. In afwijking van het gestelde in § 27 lid 1 van de UAV worden van de Opdrachtnemer verlangd:
  - a. termijnstaten;
2. De in de leden 04 en 05 van § 27 van de UAV 2012 bedoelde gegevens en overzichten, welke narekenbaar moeten zijn opgesteld, moeten op de tweede werkdag na het verstrijken van de werkweek waarop de gegevens en het overzicht betrekking heeft worden verstrekt.
3. Paragraaf 27 lid 7 van de UAV 2012 is niet van toepassing.

4. In afwijking van het gestelde in § 27 van de UAV 2012 worden van de Opdrachtnemer termijnstaten verlangd. De termijnstaten moeten op de tweede werkdag na het verstrijken van de termijn waarop de gegevens betrekking hebben worden verstrekt.
5. Tijdens de uitvoering zullen op regelmatige tijden bouwvergaderingen worden gehouden met de opdrachtgever, Opdrachtnemer en andere door de directie te bepalen personen of instanties met inachtneming van het bepaalde in paragraaf 27 lid 9 van de UAV.

#### 5.2.31 Verband met andere werken

1. In verband met het bepaalde in paragraaf 31 lid 1 van de UAV 2012 wordt de Opdrachtnemer erop gewezen dat de navolgende werken in elkander grijpen:
  - Bouwrijp en woonrijp maken deelplannen Quatrebras en Centrum door ontwikkelaar;
  - Werken derden, w.o. particulieren, bv. verbouwingen en tuin inrichtingen;
  - Aanleg "t Lint";
  - Omleggen kabels en leidingen door kabels- en leidingbeheerders;
  - Onderhoudswerkzaamheden;
  - Uitvoering van onderzoeken door de Opdrachtgever.
2. Tijdens de uitvoering van het werk zullen de tijdstippen, waarop derden de desbetreffende werken aanvangen en voltooiën, tijdig aan de Opdrachtnemer bekend worden gemaakt.
3. De Opdrachtnemer dient zijn werkzaamheden af te stemmen met stakeholders. De Opdrachtnemer heeft in deze een coördinatieverplichting ten aanzien van alle benodigde werkzaamheden door Derden benodigd voor het uitvoeren van dit Werk en/of werkzaamheden door derden binnen het projectgebied.
4. Afstemming omwonenden over aspecten zoals planning van werkzaamheden (bijvoorbeeld wordt gesloopt/afgevoerd) geschiedt door Opdrachtnemer. Aanpak is eerst voorbesproken en goedgekeurd met en door Opdrachtgever.
5. Voor afstemmingsoverleggen dient Opdrachtgever minimaal 5 werkdagen van tevoren uitgenodigd te worden.
6. Opdrachtgever informeert via algemene nieuwsbrieven Stakeholders over ophanden zijnde werkzaamheden. Opdrachtnemer dient hiervoor informatie aan te leveren, zoals planning, werkwijze en contactgegevens.

#### 5.2.40 Betaling

1. De betalingen vinden plaats volgens een nader overeen te komen betalingsschema. Het betalingsschema dient gebaseerd te zijn op mijlpalen welke zijn opgenomen in de planning. Het betalingsschema dient door de Opdrachtnemer uiterlijk vier weken na opdracht ter acceptatie ingediend te worden bij de directie UAV.
2. Verrekening van door de directie opgedragen en uitgevoerde leveringen en extra werkzaamheden, inclusief contractwijzigingen vindt alleen dan plaats indien deze zijn opgedragen door middel van een wijzigingsformulier.
3. De declaratie digitaal dient verstuurd naar e-mailadres: [efacturen@haarlemmermeer.nl](mailto:efacturen@haarlemmermeer.nl).
4. In aanvulling op het gestelde in par. 40, lid 3 van de UAV 2012 zal bij de opnemingsrekening worden gehouden met aangevoerde en verwerkte bouwstoffen.
5. Goedgekeurde contractwijzigingen dienen per betalingstermijn afzonderlijk van de overeenkomst gedeclareerd te worden.
6. Betaling geschiedt na indiening van een factuur, vergezeld van een door de directie UAV voor akkoord getekend exemplaar van de bijbehorende declaratie (termijn, meerwerk declaratie) bij de desbetreffende Opdrachtgever, e.e.a. onder vermelding van specificaties volgens de opdrachtbrief:

- formele projectnaam en besteknummer;
  - nummer van de opdrachtbrief;
  - naam en paraaf directie UAV;
  - aard en volgnummer van de declaratie.
7. De factuur dient:
- een omschrijving te bevatten van de werkpakketten waarop de factuur betrekking heeft;
  - het bedrag van de factuur te bevatten;
  - het cumulatief gefactureerde bedrag te bevatten behorende bij deze Overeenkomst (inclusief onderhavige factuur);
  - het cumulatief gefactureerde bedrag van de voorafgaande facturen te bevatten behorende bij de Overeenkomst;
  - op de eindfactuur dient een totaaloverzicht te worden gegeven van alle ingediende facturen alsmede een overzicht van de nog uitstaande vorderingen en een verklaring dat de Opdrachtnemer geen verdere vorderingen ter attentie van de Opdrachtgever zal doen gelden.
8. Declaraties welke ten laste van een stelpost dienen te worden gebracht, inclusief de daarop betrekking hebbende bewijsstukken, moeten worden ingediend bij de directie UAV, zoals bedoeld in § 3 van de UAV 2012.
9. Bij de declaratie dient een exemplaar van de door de directie UAV goedgekeurde en geparafeerde termijn te worden gevoegd.
10. Negatieve bedragen, opgenomen bij de post eenmalige kosten, worden procentueel, per termijn, opgenomen en mindering gebracht.
11. De Opdrachtgever betaalt de onbetwiste facturen van de Opdrachtnemer binnen dertig (30) dagen na ontvangst van de factuur, tenzij anders is overeengekomen.
12. Indien de resultaten van (delen van) de Aannemingsovereenkomst niet beantwoorden aan de Overeenkomst is de Opdrachtgever bevoegd om de betaling van het betwiste deel van een declaraties geheel of gedeeltelijk op te schorten. In een dergelijk geval heeft de Opdrachtnemer geen recht op vergoeding van rentekosten vanwege openstaande bedragen.
13. Overschrijding van (een) betalingstermijn(en) door de Opdrachtgever of niet-betaling door de Opdrachtgever van (een) fact(u)ur(en) op grond van vermoede inhoudelijke onjuistheid van die fact(u)ur(en) of van ondeugdelijkheid van de gefactureerde Prestaties, geeft de Opdrachtnemer niet het recht de uitvoering van de Overeenkomst op te schorten c.q. te beëindigen. In een dergelijk geval heeft de Opdrachtnemer ook geen recht op vergoeding van rentekosten vanwege openstaande termijnen.
14. Declaraties die niet zijn opgesteld volgens het bepaalde in de voorafgaande leden van dit artikel, worden geacht niet te zijn gedeclareerd. Het bepaalde met betrekking tot termijnen in § 40 UAV 2012 lid 6 is in een dergelijk geval niet van toepassing.

#### 5.2.42 Kortingen

Het bedrag van de korting bedraagt EUR 500,- per kalenderdag.

#### 5.2.43 Verpanding of cessie door de Opdrachtnemer aan Derde(n)

1. § 43 van de UAV 2012 wordt vervangen door:
- 1) Het is de Opdrachtnemer verboden de vordering welke hem uit hoofde van de Aannemingsovereenkomst of daaruit voortvloeiende of daarmee verbandhoudende overeenkomsten toekomen, te cederen, te verpanden of op enigerlei andere wijze te vervreemden.

- 2) Indien de Opdrachtnemer het vorenstaande verbod overtreedt, worden door het enkele feit der overtreding, de betalingsverplichtingen van de Opdrachtgever opgeschort totdat de verboden toestand een einde zal hebben genomen.
- 3) De Opdrachtgever kan op verzoek van de Opdrachtnemer van het onder lid 1 gestelde verbod ontheffing verlenen onder de voorwaarden welke de Opdrachtgever dienstig voorkomen.

#### 5.2.43a Zekerheidstelling

1. Na gunning, zal de Opdrachtnemer binnen 7 kalenderdagen na ontvangst opdracht een bankgarantie overleggen met de handtekeningen van de geautoriseerde personen "Authorized signatures" van de bank / waarborgmaatschappij.
2. De zekerheid moet worden gesteld in de vorm van een bankgarantie/ borgtocht en dient te worden verstrekt door een in één der lidstaten van de EG gevestigde en een te goeder naam en faam bekend staande bank of verzekeringsmaatschappij. Indien een bankverklaring/ bereidverklaring/ bankgarantie/borgtocht door een verzekeringsmaatschappij wordt verstrekt, dient deze maatschappij te beschikken over een vergunning als bedoeld in artikel 10 van de Wet toezicht schade- verzekeringsbedrijf in de branche 15 "Borgtocht".
3. De ten behoeve van de zekerheidstelling overgelegde bescheiden worden, na een verzoek van de Opdrachtnemer, geretourneerd. Het verzoek dient schriftelijk te worden ingediend bij de Opdrachtgever na beëindiging van de onderhoudstermijn.

#### 5.2.43b Verzekeringen

##### Verzekering aangegaan door de Opdrachtnemer

1. Onder verwijzing naar paragraaf 43b van de UAV 2012 zal door de Opdrachtnemer een bouwverzekering worden af- gesloten waarop alle bij het werk betrokken partijen (w.o. opdrachtgever, adviseur, aan- en onderopdrachtnemers) volledig primair verzekerd zijn op alle verzekerde rubrieken zonder mogelijkheid van regres van de zijde van de bouwverzekeraar op een van deze bij de bouw betrokken partijen, met uitzondering van de leveranciers van bouwmaterialen. De polis dient ten minste dekking te verlenen voor de navolgende bedragen:
  - a. Rubriek I: Het werk volgens bestek, op basis van de geschatte eindwaarde, incl. BTW;
  - b. Rubriek II: EURO 1.250.000,= als maximum per gebeurtenis voor aan derden toegebrachte zaak- en/of letselschade;
  - c. Rubriek III: EURO 1.250.000,= als maximum verzekerd bedrag voor schade aan bestaande eigendommen van de opdrachtgever als rechtstreeks en onmiddellijk gevolg van de bouwactiviteiten.

Eventuele eigen risico's die van toepassing zijn op de door de Opdrachtnemer(s) afgesloten verzekering zullen nimmer ten laste komen van de gemeente Haarlemmermeer. Binnen de grenzen van de polis zal deze vanaf de aanvangsdatum van het werk tot het einde van de onderhoudstermijn ten minste de volgende dekking bieden:

- a. Het werk tegen risico van beschadiging ook als de oorzaak is gelegen in een ontwerpfout.
- b. Het risico van aansprakelijkheid in verband met de uitvoering van het werk.
- c. Schade aan bestaande eigendommen van de opdrachtgever.

De schadepenningen zullen door de bouwverzekeraar aan de Gemeente Haarlemmermeer rechtstreeks uitgekeerd worden. De aansprakelijkheid van de Opdrachtnemer voortvloeiend uit de wet en/of overeenkomst wordt op geen enkele wijze beperkt door enige bepalingen betreffende verzekeringen in dit artikel, waaronder mede verstaan wordt de verplichting van de



Opdrachtnemer alle schade te herstellen en het werk volgens de overeenkomst op te leveren. Niet door de bouwverzekering gedekte schade en van kracht zijnde risico's komen voor rekening van die partij die voorde schade aansprakelijk is. De polis wordt geacht een onderdeel te zijn van het bestek en is voor alle verzekerde partijen vrij opvraagbaar indien daarom verzocht wordt.

2. Ter controle van de premieafdracht dient binnen 20 werkdagen na de aanvang van het werk een fotokopie van het betalingsbewijs te worden verstrekt.
3. De boete op het niet afsluiten of voortijdig beëindigen van bovengenoemde CAR-verzekering bedraagt 4 promille van de aanneemsom.
4. Het eventueel vastleggen van de feitelijke toestand van de gebouwen, terreinen en dergelijke zal door de Opdrachtnemer worden uitgevoerd.
5. Bij schade aan eigendommen aan derden waarvoor de Opdrachtnemer aansprakelijk wordt gesteld dient hij:
  - of binnen 10 werkdagen na de aansprakelijkheidsstelling een aanvang gemaakt te hebben met het herstel van de schade, of dient hij deze gemeld te hebben bij zijn verzekeraar. Voor elke werkdag dat dit te laat gebeurt staat een boete van EURO 500,=. De Opdrachtnemer dient over zijn keuze de directie schriftelijk te informeren.
  - binnen 2 werkdagen na de aansprakelijkheidsstelling de directie hierover schriftelijk te informeren. Op het niet informeren staat een boete van EURO 1000,=
6. Indien de Opdrachtnemer binnen de gestelde termijnen niet is gestart met het herstel of de schade niet heeft gemeld aan de verzekeraar kan de Gemeente op kosten van de Opdrachtnemer een schade expertise bureau inschakelen ter beoordeling van de schade.
7. Zolang de schade niet is afgewikkeld kan de directie besluiten betalingen tot een maximum van 10% van de aanneemsom per schadegeval in te houden.

#### **Wet aansprakelijkheidsverzekering motorvoertuigen**

1. De Opdrachtnemer dient zorg te dragen dat alle door hem bij de uitvoering van het werk betrokken voertuigen (eigendom, huur, lease en bruikleen) verzekerd zijn op grond van de Wet Aansprakelijkheid Motorrijtuigen.
2. Deze verzekering(en) zal een dekking moeten verlenen van minimaal € 500.000,= per gebeurtenis.
3. Daarnaast dient de Opdrachtnemer bedoelde voertuigen en ander bij de uitvoering van het werk betrokken materieel tegen werk-risico te verzekeren. De looptijd van de verzekering is vanaf de datum van aanvang van het werk tot en met het einde van de onderhoudstermijn. De verzekering(en) zal een dekking moeten verlenen van minimaal € 500.000,= per gebeurtenis. Eventuele schade aan ondergrondse leidingen is binnen deze verzekering(en) niet uitgesloten.
4. Een kopie van de polis met voorwaarden van de verzekering dient door de Opdrachtnemer van het werk aan de directie te worden verstrekt.
5. Indien door welke oorzaak dan ook, enige schade of niet volledig volgens de polis voorwaarden of volgens de verwachtingen van de Opdrachtnemer worden geëffectueerd, zal dit nimmer tot enigerlei verplichting van de opdrachtgever tot betalen van schadevergoeding aan de Opdrachtnemer leiden.

#### **5.2.47 Kostenverhogende omstandigheden**

1. In aanvulling op § 47 van de UAV 2012 worden onder kostenverhogende omstandigheden in ieder geval niet verstaan prijsverhogingen van lonen en materialen. Verhoging van de aanneemsom tengevolge van prijsstijgingen van lonen en materialen is uitgesloten. Het risico van dergelijke prijsstijgingen ligt bij de Opdrachtnemer.

2. In aanvulling op § 47 van de UAV 2012 wordt bepaald dat ook bij uitvoering van werkzaamheden "in regie" de kosten van eventueel verlet (b.v. vanwege weersomstandigheden) voor risico van de Opdrachtnemer

#### **5.2.49 Beslechting van geschillen**

Het bepaalde in paragraaf 49 leden 1, 4 en 5 van de UAV 2012 vervalt. In paragraaf 49 leden 2 en 3, paragraaf 43a lid 4, paragraaf 48 lid 2 en paragraaf 50 lid 1 van de UAV 2012 wordt "de Raad van Arbitrage voor de Bouwbedrijven in Nederland" vervangen door "de rechtbank van Noord-Holland".

### **5.3 OVERIGE ALGEMENE VOORWAARDEN**

#### **5.3.2 Besprekingen directie/Opdrachtnemer**

1. Voor de aanvang van het werk wordt een eerste bouwvergadering (kick-off) gehouden onder voorzitterschap van de directie, waarin ten minste de volgende onderwerpen worden besproken:
  - opzet kwaliteits- en werkplannen;
  - werkafspraken (procedures sloop, tijdelijke verkeersmaatregelen, e.d.);
  - bijzondere risico's van het werk.
2. Overige bouwvergaderingen vinden telkens iedere vier weken plaats.
3. De verslagen van de bouwvergaderingen worden door de directie opgesteld. Deze worden door de Opdrachtnemer en de directie voor akkoord ondertekend.

#### **5.3.3 Kabels en leidingen**

1. Bij werkzaamheden in de nabijheid van kabels en/of leidingen is tevens van toepassing CROW-publicatie 250, zoals deze drie maanden voor de dag van aanbesteding luidt. Publicatie 250 is verkrijgbaar bij CROW te Ede.
2. De Opdrachtnemer dient een afstemmingsoverleg te houden tussen Opdrachtgever, Opdrachtnemer en kabel- en leidingeigenaren over de te volgen werkwijze, inrichting van de aangegeven strook, planning en dergelijke.

#### **5.3.4 Opslag bouwstoffen, materieel en hulpmiddelen**

1. Opslag moet altijd ordelijk gebeuren, rekening houdend met weersomstandigheden. Bij opslag van materialen dienen benodigde hulpmaterialen voor een ordelijke opslag toegepast te worden. Bijvoorbeeld, houten onderslagen, bokken, pallets, kratten, zeil etc.
2. De opslag is in beheer bij en voor risico van Opdrachtnemer

#### **5.3.5 Informatie verstrekking aan derden**

1. Alle contacten met vertegenwoordigers van media lopen via de persvoorlichters van de Opdrachtgever.

#### **5.3.6 Vergunningen door derden aan de Opdrachtnemer verleend**

1. De directie desgewenst inzage verstrekken van door derden aan de Opdrachtnemer verleende vergunningen, ontheffingen, vrijstellingen op grond van gedragscodes en dergelijke.

### 5.3.7 Arbeidsomstandigheden: Veiligheids- en gezondheidsplan (V&G-plan)

1. Het Veiligheids- en Gezondheidsplan (ontwerp, model) in artikel 5 van het Besluit maakt deel uit van deze werkbeschrijving. Binnen 2 weken na de Opdracht van het werk, en verder steeds nadat wijzigingen van belang zijn opgetreden, dient de Opdrachtnemer een aangevuld Veiligheids- en Gezondheidsplan overeenkomstig artikel 5 van het Besluit, gedateerd en ondertekend, in tweevoud bij de directie in. In dit Veiligheids- en Gezondheidsplan dient de Opdrachtnemer steeds de gegevens en aanvullingen van de eventuele onderopdrachtnemers en nevenopdrachtnemers te verwerken. In de bestekken van de nevenopdrachtnemers zal de bepaling worden opgenomen dat deze Opdrachtnemers de gegevens c.q. de aanvullingen op het Veiligheids- en Gezondheidsplan van hun onderdeel van het werk tenminste 2 weken voordat zij met hun werkzaamheden op de bouwplaats aanvangen, ter beschikking moeten stellen.
2. Bovengenoemd plan moet naast de in artikel 5 van "het Besluit" genoemde informatie de volgende gegevens bevatten:
  - namen, adressen en telefoonnummers van bij het werk betrokken instanties en bedrijven met vermelding van de contactpersonen;
  - de taakverdeling binnen de werkorganisatie van de Opdrachtnemer(s);
  - de dagindeling met arbeids- en rustdagen;
  - de schriftelijke instructies, voor zover van toepassing, betreffende de aard van de verontreiniging, de arbeidshygiëne en de veiligheidsmaatregelen zoals deze door de Opdrachtnemers ter hand zullen worden gesteld en zullen worden toegelicht;
  - het materieel, het materiaal en de instrumenten die op het werk aanwezig zullen zijn, o.a. merk, type bouwjaar, machine/kenteknummer, en laatste keuringsdatum met vermelding van de instantie die de keuring van het ingezette materiaal heeft verricht met betrekking tot de veiligheid;
  - de persoonlijke beschermingsmiddelen die aan de werknemers zullen worden uitgereikt;
  - de beschikbaarheid van aanvullende persoonlijke beschermingsmiddelen;
  - de handelwijze bij alarmsituaties;
  - het type van het alarmsysteem;
  - de handelwijze bij E.H.B.O. gevallen;
  - namen van E.H.B.O.-medewerkers met plaats verband middelen op het werk;
  - namen, adressen en telefoonnummers van artsen, politie en brandweer in de gemeente waar wordt gewerkt.
3. Zo spoedig mogelijk doch uiterlijk direct voor aanvang van de werkzaamheden houdt de Opdrachtnemer een bespreking met de directie, de eventuele onder- en neven Opdrachtnemers en, zo nodig veiligheidsdeskundige, teneinde het aangevulde (Sloop)Veiligheids- en Gezondheidsplan met deze betrokkenen door te spreken. De Opdrachtnemer neemt daartoe het initiatief, belegt de bespreking en nodigt daarbij zo nodig tevens de regionale vertegenwoordiger van de "Dienst voor Inspectie en Informatie van het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid" uit. De Opdrachtnemer draagt tevens zorg voor een schriftelijke verslag van deze bespreking en doet verslag aan alle betrokkenen toekomen.
4. De Opdrachtnemer meldt voorafgaand aan de start van de werkzaamheden namens de Opdrachtnemer het werk aan bij de Inspectie ISZW indien:
  - a. de geraamde duur van de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 30 werkdagen beslaat en op die bouwplaats meer dan 20 werknemers tegelijkertijd arbeid zullen gaan verrichten, of
  - b. met de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 500 mensdagen zullen zijn gemoeid.

### 5.3.8 Coördinator voor de uitvoeringsfase (V&G-coördinator)

1. De Opdrachtnemer moet een coördinator voor de uitvoeringsfase aanstellen zoals bedoeld in artikel 2.29 van het Arbeidsomstandighedenbesluit. De Opdrachtnemer moet borgen dat deze coördinator de taken zoals omschreven in artikel 2.31 van het Arbeidsomstandighedenbesluit naar behoren kan vervullen én naar behoren uitoefent. Van de in artikel 2.27 lid 1 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit genoemde kennisgeving ontvangt de Opdrachtnemer een afschrift. De coördinator voor de uitvoeringsfase brengt dit afschrift zichtbaar op de bouwplaats aan en draagt zorg voor het actualiseren als bedoeld in artikel 2.27 lid 2 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit.
2. Het gedurende de uitvoeringsfase geactualiseerde veiligheids- en gezondheidsplan en het dossier, als bedoeld in artikel 2.31 van hoofdstuk 2, afdeling 5 van het Arbeidsomstandighedenbesluit, moeten bij de oplevering worden overgedragen aan de directie UAV.
3. Indien de opdrachtnemer over een VCA-certificaat beschikt; dient hij per geval een verslag van de toolboxmeeting aan de directie.

### 5.3.9 Ketenaansprakelijkheid; arbeidsomstandigheden; vreemdelingenarbeid

1. Op de opdracht wordt de Wet Ketenaansprakelijkheid (thans onderdeel van de Invorderingswet) geacht van toepassing te zijn. Indien de Opdrachtnemer van mening is dat dit voor de door hem uit te voeren opdracht niet geldt, dan kan hij schriftelijk en gemotiveerd aan Opdrachtgever verzoeken om ontheffing van dit artikel met betrekking tot de ketenaansprakelijkheid. Opdrachtgever blijft in geval van gerede twijfel gerechtigd om toepassing van de Wet Ketenaansprakelijkheid te verlangen. Eventuele ontheffing van dit artikel met betrekking tot de ketenaansprakelijkheid laat de overige bepalingen van dit artikel met betrekking tot de arbeidsomstandigheden en/of vreemdelingenarbeid onverlet.
2. De Opdrachtnemer of onderOpdrachtnemer dient gedurende de looptijd van het aangenomen werk, zo spoedig mogelijk na opdracht en vervolgens na het verstrijken van elk kalenderkwartaal aan de Opdrachtgever de meest recente verklaringen van de belastingdienst verstrekken omtrent zijn betalingsgedrag inzake de afdracht van loonbelasting en sociale verzekeringspremies.
3. De Opdrachtnemer dient er voortdurend op toe te zien dat er op het werk geen arbeid wordt verricht die in strijd is met hetgeen is gesteld bij of krachtens de Wet arbeid vreemdelingen (Wav) en de Arbeidsomstandighedenwet. In dit kader dient de Opdrachtnemer onder andere maar niet uitsluitend:
  - zich ervan te vergewissen dat natuurlijke personen te allen tijde een geldig legitimatiebewijs als omschreven in artikel 1, eerste lid onder 1° t/m 3° van de Wet op de identificatieplicht op het werk bij zich hebben. De Opdrachtnemer legt het identiteitsbewijs aan de Opdrachtgever over alvorens betrokkene zijn werkzaamheden ter uitvoering van deze opdracht aanvangt;
  - de Opdrachtgever toe te staan onaangekondigd controles uit te voeren ter zake, waar en op welk tijdstip dan ook, alsmede om van werknemers van de Opdrachtnemer de identiteit vast te stellen, de echtheid en geldigheid van het identiteitsbewijs van betrokkenen vast te stellen en zonodig melding te maken bij de Arbeidsinspectie en/of politie van (mogelijke) overtreding van de Wav. De Opdrachtnemer zal de betrokken werknemers verplichten aan deze controles mee te werken;
  - elke week de Opdrachtgever een werkstaat te verstrekken, bevattende de namen en gewerkte uren van alle werknemers die aan het project gewerkt hebben;
  - voor zover van toepassing, tewerkstellingsvergunningen voor vreemdelingen, werkzaam ter uitvoering van deze opdracht, aan te vragen;
  - op verzoek van de Opdrachtgever (of diens rechtsopvolger) een verklaring te verstrekken die is opgemaakt door een registeraccountant en waaruit blijkt dat het personeel alle rechten

ontvangt die voortvloeien uit de CAO en dat de loonbelasting en sociale premies volgens de wettelijke richtlijnen worden afgedragen.

4. De Opdrachtnemer vrijwaart de Opdrachtgever voor alle eventuele aanspraken van de betreffende bevoegde instanties, indien de Opdrachtnemer, en/of de door de Opdrachtnemer ingeschakelde onderOpdrachtnemers, het bepaalde bij of krachtens de Wet Ketenaansprakelijkheid, de Wet arbeid vreemdelingen of de Arbeidsomstandighedenwet overtreden, alsmede tegen eventuele verhaalaanspraken van onderOpdrachtnemers, alsmede tegen alle uit de overtreding voortvloeiende schade (als inkomensderving of aanspraken van derden).

De Opdrachtgever is gerechtigd de betreffende aanspraken en schade te verrekenen met de nog openstaande betalingen aan de Opdrachtnemer. Indien dat bedrag niet toereikend is, zal de Opdrachtnemer het (resterende) bedrag uiterlijk binnen 14 dagen, gerekend vanaf het moment waarop de Opdrachtgever om betaling heeft verzocht, betalen aan de Opdrachtgever.

Ingeval van onderaanneming legt de Opdrachtnemer de verplichtingen als genoemd in dit artikel volledig en onverkort naar de onderOpdrachtnemer door, inclusief de verplichting deze op zijn beurt weer op te leggen aan eventuele subonderOpdrachtnemers, maar blijft zelf verantwoordelijk voor de naleving van de betreffende regelgeving.

#### **5.3.10 Verantwoordelijkheid voor de interpretatie en aanvulling van verschafte informatie**

De inschrijver c.q. Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de interpretatie van alle aan hem verschafte informatie en dient die informatie, voor zover nodig voor de juiste en tijdige uitvoering conform dit werkbeschrijving, zelf aan te vullen.

De Opdrachtnemer is verplicht te onderzoeken of, en de Opdrachtgever onverwijld schriftelijk te waarschuwen indien, de aan hem verschafte informatie zodanige fouten bevat of gebreken vertoont, dat hij in strijd met de eisen van redelijkheid en billijkheid zou handelen als hij zonder waarschuwing bij het verrichten van het werk op deze informatie zou voortbouwen.

Indien en voor zover de Opdrachtnemer gebruik maakt van de aan hem verstrekte informatie:

- wordt hij geacht die inhoud volledig te hebben gecontroleerd, en
- maakt hij die inhoud tot de zijne en accepteert hij de uitsluitende verantwoordelijkheid daarvoor.

#### **5.3.11 Intellectueel eigendom**

Alle intellectuele eigendomsrechten van dit werkbeschrijving, inclusief de tekeningen en bijlagen, berusten bij de Opdrachtgever(s). De inschrijver c.q. de Opdrachtnemer verkrijgt uitsluitend het recht de bedoelde documenten te gebruiken in het kader van de aanbesteding c.q. de uitvoering van het werk volgens dit werkbeschrijving.

De inschrijver c.q. de Opdrachtnemer is uitsluitend gerechtigd zijn gebruiksrecht over te dragen aan een derde indien en voor zover dit noodzakelijk is in het kader van de aanbesteding c.q. de uitvoering van het werk volgens dit werkbeschrijving. In alle andere gevallen is het gebruik van de documenten dan wel de overdracht van het gebruiksrecht door de inschrijver c.q. de Opdrachtnemer niet toegestaan dan na voorafgaande schriftelijke toestemming van de aanbesteder c.q. de Opdrachtgever. Aan eventuele toestemming kan de aanbesteder c.q. de Opdrachtgever voorwaarden verbinden.

### 5.3.12 Vergunningen

2. De Opdrachtnemer dient ontbrekende vergunningen, toestemmingen en meldingen benodigd voor het Werk voor aanvang te inventariseren.
3. De Opdrachtnemer dient ontbrekende vergunningen, toestemmingen en meldingen benodigd voor het Werk in overleg met de Opdrachtgever aan te vragen.
4. Indien de Opdrachtnemer optimalisaties en/of aanpassingen in het ontwerp ziet, dienen deze voor akkoord voorgelegd te worden aan Opdrachtgever. Voorstellen dienen uitgewerkt te zijn op basis van kwaliteit, tijd en geld. Mogelijke optimalisaties moeten eerst goedgekeurd worden door Opdrachtgever voordat deze worden uitgewerkt en doorgevoerd.
5. De Opdrachtnemer dient alle benodigde verkeersmaatregelen en toestemmingen (TVM's) af te stemmen, te coördineren en te organiseren. Verkeersmaatregelen dienen te voldoen aan de CROW 96b. Verkeersmaatregelen kunnen digitaal worden aangevraagd via <https://haarlemmermeergemeente.nl/taak/opslag-en-tijdelijke-verkeersmaatregelen>.
6. De directie dient desgewenst inzage verstrekt te worden van door derden aan de Opdrachtnemer verleende vergunningen, ontheffingen, vrijstellingen op grond van gedragscodes en dergelijke.

### 5.3.13 Bescherming te handhaven vegetatie

1. Het machinaal werken tot de grens van 1,00 m buiten de kroonprojectie van te handhaven bomen is alleen toegestaan na overleg met en goedkeuring van de directie.
2. Het machinaal verwijderen van verharding tot de grens van 1,00 m buiten de kroonprojectie van te handhaven bomen is, tenzij het werkbeschrijving anders vermeldt, zonder toestemming van de directie, niet toegestaan. Indien de directie bepaalt, dat het machinaal verwijderen van verharding zoals hiervoor bedoeld, is toegestaan, dan wordt het machinaal verwijderen van deze verharding, voor zover niet in het werkbeschrijving vermeld, als meer werk en minder werk verrekend.
3. Voor het geval een boom en/of beplanting ten behoeve van werkzaamheden moet worden gesnoeid, is het aan de directie voorbehouden derden daartoe opdracht te geven.
4. Indien de zijkant van een te graven sleuf of cunet binnen de grens van 1,00 m buiten de kroonprojectie van een boom valt moet, op aanwijzing van de directie, ter behandeling van de wortels, met de schop een sleuf worden gegraven, lang 10,00 m, onderbreedte 0,30 m en diep 0,70 m, waarbij de wortels intact dienen te blijven. In overleg met de directie worden de wortels, indien mogelijk, ingenomen en wordt een wondbehandeling toegepast. Het grondwerk ten behoeve van de sleuf, voor zover niet in het werkbeschrijving vermeld, wordt als meer werk verrekend.
5. Zand voor afdekken van wortels, of voor ophoging bij te handhaven bomen tot buiten de kroonprojectie, moet zijn afdekzand waarvan de zoutbelasting, bepaald met behulp van het geleidingsvermogen (122), ten hoogste 1,5 mS/cm mag bedragen ("zoet" zand).
6. Wortels, die als gevolg van werkzaamheden rond te handhaven beplanting aan de buitenlucht worden blootgesteld, direct afdekken met minimaal 0,05 m uit het werk komend, of, op aangeven van de directie, ter beschikking gesteld of te leveren afdekzand ("zoet" zand).
7. Indien de ophoging bij te handhaven bomen in de verharding kleiner is dan 0,20 m, het wortelstelsel tot buiten de kroonprojectie afdekken met afdekzand ("zoet" zand).
8. Indien de ophoging bij te handhaven bomen in gazon of beplanting kleiner is dan 0,20 m, in het bestaande maaiveld, voor het ophogen, de grond losmaken tot een diepte van maximaal 0,15 m, waarbij boomwortels zoveel mogelijk dienen te worden gespaard en ophogen met teelgrond of bomengrond.
9. Verlaging van maaiveld binnen de grens van 1,00 m buiten kroonprojecties van bomen is, tenzij het werkbeschrijving anders vermeldt, zonder toestemming van de directie niet toegestaan.

#### 5.3.14 Maatregelen in verband met bescherming te handhaven vegetatie

1. De afwatering rondom bomen garanderen, zodat geen wateroverlast kan ontstaan.
2. Bij wateronttrekking door bronbemaling dienen de bomen in de directe nabijheid van deze bemaling, tussen 15 maart en 15 november, in overleg met de directie te worden bevoloed of beregend. Bemalingswater van bronbemaling mag niet worden gebruikt.
3. In en om de stam van een boom geen draadnagels, schroeven, stropen en dergelijke aanbrengen.
4. Onder de kroonprojectie van een boom geen materialen opslaan, geen gronddepot maken en geen vaste of vloeibare afvalstoffen deponeren.
5. Onder de kroonprojectie van een boom geen machines, bouwketen, noodtoiletten en dergelijke plaatsen.
6. Het ten behoeve van werkzaamheden rijden ter plaatse van in de ondergrond aanwezige wortels is alleen toegestaan na overleg met en met goedkeuring van de directie, met toepassing van rijplaten. Indien naar het oordeel van de directie niet voldoende gronddekking aanwezig is, de wortels afdekken met 0,25m zoet zand (bij voorkeur uit het werk afkomstig) of met ter beschikking te stellen afdekzand (zoet zand). Dit grondwerk, voor zover niet in het werkbeschrijving vermeld, wordt als meer werk verrekend.
7. Bij werkzaamheden binnen de grens van 1,00 m buiten de kroonprojectie van bomen of bij andere omstandigheden waar de directie dit noodzakelijk acht, de bomen beschermen tegen schade door het plaatsen van bouwherken, hoog 2,00m, in minimaal vierhoeksverband. De boom dient gecentreerd in het midden van het te plaatsen hekwerk te staan. Indien het plaatsen van hekwerken niet mogelijk is dient dit gemeld te worden bij de directie. In overleg en naar het oordeel van de directie, de stam beschermen met een vrijstaande pallasade van latten. Deze werkzaamheden, voorzover niet in het werkbeschrijving vermeld, worden verrekend als meerwerk.

#### 5.3.15 Revisie

1. De Opdrachtnemer dient het revisie dossier op te stellen en te leveren.
2. Het definitieve revisiedossier dient in digitale en papieren vorm aangeboden te worden;
3. De BGT gegevens, WION gegevens en revisie gegevens dienen te worden aangeleverd zoals beschreven in het Objectenhandboek BGT IMGeo. Dit project (Duikerbruggen) wordt beschouwd als een kleiner werk.  
(<https://haarlemmermeergemeente.nl/objectenhandboek-bgt-imgeo>)
4. De te leveren tekeningen dienen te voldoen aan NLCS.
5. Ten behoeve van de revisie dient het terrein ingemeten te worden (x, y, z-coördinaat in het RD-stelsel).
6. Ten behoeve van de revisie dienen in de grond achterblijvende objecten ingemeten te worden (x, y, z-coördinaat in het RD-stelsel). Denk hierbij aan oude heipalen en/of wanden/vloeren, incl. de afmetingen.
7. Aanvullend dient het revisiedossier tevens te bestaan uit:
  - a. Foto's (met toelichting en plaatsbepaling) van aangetroffen bijzonderheden in de ondergrond;
  - b. Het oplever/revisie dossier dient voorzien te zijn van een duidelijk indexering.
  - c. Opdrachtnemer draagt zorg voor een compleet dossier, inclusief de uitgevoerde en gedocumenteerde testen en controles.
8. De BGT gegevens, WION gegevens en revisie gegevens dienen binnen een maand na de (deel)oplevering van het werk aan de directie te worden overlegd. Voor elke dag dat de BGT en WION gegevens te laat worden overlegd wordt een boete van € 500,= per werkdag in rekening gebracht.

9. De ondergronden van de nieuwe situatie en het vastgestelde DO zullen voor verwerking van de revisie gegevens digitaal beschikbaar gesteld worden (dgn-formaat; RD-coordinaten). De gereviseerde bestanden dienen in digitale vorm (dgn-formaat en PDF-formaat; RD-coordinaten; Excel-sheet) te worden aangeleverd.

### **5.3.26 Inzet personen in het kader van social return**

#### **5.3.26.01 Begrippen**

1. Te verstaan is onder:
  - a. Social Return on Investment (hierna te noemen SRol): de verplichting van opdrachtnemer tot het aanwenden van een percentage van de opdrachtsom om mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt aan werk(ervaring) te helpen;
  - b. Opleidingsbedrijf: een opleidingsbedrijf of een samenwerkingsverband van opleidingsbedrijven;
  - c. Voorschakeltraject: een bijscholingstraject voorafgaand aan de inzet op het werk, gericht op technische kennis, vaardigheden en veiligheid op het werk;
  - d. Bouwblokkenschema; Overzicht waarbij van elk van de doelgroepen een inspanningswaarde is
  - e. bepaald. Deze inspanningswaarde geeft een indicatie van de inspanning die u moet leveren om de betreffende doelgroep in te zetten op (betaald) werk (40 uur per week).

#### **5.3.26.02 Doelgroep**

1. Tot de doelgroep van SRol worden gerekend die personen die in het Bouwblokkenschema van de gemeente zijn weergegeven. Zie hiervoor bijlage Y. Het betreft o.a. personen uit het doelgroepenregister van het UWV, personen met een uitkering op grond van WW, de Wajong of Wia, personen zonder arbeidsbeperking met een uitkering vanuit de Participatiewet, nietuitkeringsgerechtigden die vallen onder de Participatiewet en leerlingen.

#### **5.3.26.03 Social Return-verplichting**

1. De opdrachtnemer moet bij de uitvoering van het project een inspanningswaarde t.w.v. 2% van de totale opdrachtsom (excl. BTW en excl. meer/minderwerk) realiseren.
2. De opdrachtnemer is eindverantwoordelijk voor de invulling van zijn SRol-verplichting, ook als hij met onderaannemers werkt. De gemeente denkt daarbij mee via een constructieve dialoog. Het gaat de gemeente om een proportionele, realistische en duurzame invulling van de SRol-verplichting, die zinvol is voor alle betrokken partijen.
3. Het bedrag van de SRol-verplichting inspanningswaarde kan door de opdrachtnemer worden ingevuld via één of meerdere bouwblokken uit het Bouwblokkenschema van de gemeente.
4. De inspanningswaarden horende bij de duur van de in te zetten personen conform het genoemde Bouwblokkenschema maken deel uit van de SRol-verplichting.
5. Kosten voor opleiden of bijscholen en begeleiden van geselecteerde personen, al dan niet via een voorschakeltraject, of andere kosten kunnen alleen meetellen voor de SRol-verplichting na voorafgaande goedkeuring van de SRol-coördinator. Opdrachtnemers moeten schriftelijk kunnen bewijzen dat gerapporteerde kosten daadwerkelijk zijn gemaakt.
6. Het is de opdrachtnemer toegestaan in het kader van SRol personen in dienst te nemen, in dienst te houden of op andere wijze aan zich te binden. Voorts geldt:
  - a. Personen die aantoonbaar maximaal 3 maanden voorafgaand aan de overeenkomst in dienst zijn genomen bij opdrachtnemer en behoorden tot één van de doelgroepen van SRol, mogen meetellen voor de invulling van de SRol. Dit geeft opdrachtnemers de mogelijkheid om personen voor langere tijd in dienst te nemen en op meerdere opdrachten te plaatsen.



- b. SRol mag niet leiden tot verdringing van bestaande arbeidsplaatsen, leerwerkplekken of stageplaatsen. Op verzoek moet de opdrachtnemer dit kunnen aantonen of aannemelijk maken.
7. Verloning/financiering en inzet van mensen uit de SRol-doelgroep gebeurt door de opdrachtnemer en conform de geldende CAO / stagevergoedingen van het bedrijf zelf of - indien de kandidaat elders wordt geplaatst – van de onderaannemer.

#### 5.3.26.04 Korting

1. De opdrachtgever is gerechtigd om over te gaan tot het opleggen van een korting op de aanneemsom ter hoogte van het door de aannemer niet ingevulde deel van de Social Return verplichting.

#### 5.3.26.05 Invulling van de Social Return-verplichting

1. De primaire doelstelling bij de invulling van SRol is mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt werk (ervaring) verschaffen, zodat hun afstand tot de arbeidsmarkt verkleint en/of verdwijnt. Voorkeur heeft daarbij het in dienst nemen van kandidaten uit de doelgroep, maar mocht dit (deels) niet mogelijk zijn dan is in overleg met coördinator Social return een alternatieve invulling mogelijk.
2. Voorbeelden van werk(ervaring) zijn onder andere:
  - a. een betaalde baan (direct bij de opdrachtnemer in de opdracht, of in de bedrijfsvoering van de opdrachtnemer, of bij toeleveranciers);
  - b. een tijdelijke werkervaringsplaats;
  - c. een leer-werkplek of stage voor scholieren of studenten.
3. Als invulling via werk(ervaring) (deels) niet mogelijk is, kan na goedkeuring van de coördinator ook worden gekozen voor een alternatieve invulling van de SRol-verplichting. Voorbeelden zijn:
  - a. een andere vorm van verkleining van afstand tot de arbeidsmarkt zoals (externe) scholing/competentie-ontwikkeling, bij voorkeur gerelateerd aan een reguliere baan;
  - b. het aangaan van een verbinding die langer doorloopt dan de opdracht zelf;
  - c. het door de opdrachtnemer uitvoeren van maatschappelijke activiteiten die beogen de afstand tot de arbeidsmarkt te verkleinen;
  - d. het door de opdrachtnemer afnemen van producten en diensten van sociaal ondernemers.

#### 5.3.26.06 Proces na definitieve gunning

1. Opdrachtnemer verplicht zich om binnen 7 werkdagen na bekendmaking van definitieve gunning contact op te nemen met de coördinator SRol van de gemeente Haarlemmermeer via [socialreturn@haarlemmermeer.nl](mailto:socialreturn@haarlemmermeer.nl)
2. Opdrachtnemer gaat de dialoog aan met de SRol-coördinator om de SRol-verplichting te vertalen naar een plan met realistische afspraken.
3. Het plan met afspraken wordt door de opdrachtnemer uiterlijk binnen 3 weken na de definitieve gunning van het werk schriftelijk aan de coördinator SRol aangeleverd.
4. Het plan met afspraken moet voldoen aan de eisen, die ten aanzien van SRol in de overeenkomst zijn gesteld en wordt door de opdrachtnemer van een behoorlijke toelichting voorzien (totale omvang SRol, in te zetten bouwblokken/activiteiten, wijze/timing van monitoring, rapportage en evaluatie). De vorm / layout van het plan kan door de gemeente Haarlemmermeer worden voorgeschreven.
5. De coördinator SRol beslist zo spoedig mogelijk omtrent de goedkeuring van het plan met afspraken. Hij deelt haar beslissing binnen 2 weken na de dag waarop hij het plan met afspraken heeft ontvangen, schriftelijk aan de opdrachtnemer mee.

6. Het plan met de overeengekomen invulling van de SRol-afspraken wordt tussen de opdrachtnemer en de coördinator SRol ondertekend en vormt onderdeel van het totale contract van de betreffende opdracht.
7. Verantwoording en rapportage:
  - a. De opdrachtnemer rapporteert periodiek (periode definitief vast te stellen bij het vastleggen van de afspraken maar als richtlijn elk kwartaal) schriftelijk aan de opdrachtgever over de status van realiseren van de SRol-verplichting.
  - b. De opdrachtgever kan aan de opdrachtnemer voorschrijven in welk format moet worden gerapporteerd.
  - c. De opdrachtnemer moet schriftelijk kunnen aantonen dat de kandidaten die hij inzet, behoren tot de SRol-doelgroep.

## Bijlagen

Bijlage 01A	Referentieontwerp bruggen 1 tot en met 3
Bijlage 01B	Rioolaanpassingen
Bijlage 02	Bruggen Badhoevedorp-inrichtingsvoorstel
Bijlage 03	Bruggen Badhoevedorp-ontwerputgangspunten
Bijlage 04	Foto's bestaande situatie
Bijlage 05	Sonderingen
Bijlage 06	Indicatief bodemonderzoek
Bijlage 07	Quickscan Flora en Fauna
Bijlage 08	Geotechnisch advies beschoeiing RAP01VGT1813
Bijlage 09	V&G-plan voorbereidingsfase
Bijlage 10	Leidraad Duurzame Inrichting Openbare Ruimte (DIOR)
Bijlage 11	Processchema Totstandkoming Definitief Ontwerp (DO)
Bijlage 12	Werkinstructie Past Performance
Bijlage 13	Jaarlastberekening
Bijlage 14	Overdrachtsprotocol
Bijlage 15	Bomenposter, werken rond bomen
Bijlage 16	Verkeerstellingen
Bijlage 17	Verkeersstructuurplan Badhoevedorp
Bijlage 18	Funderingspalen + pompkelder Kamerlingh Onneslaan
Bijlage 19	Archief Kamerlingh Onneslaan
Bijlage 20	Oude funderingspalen Badhoevedorp